





# GENTE MOÇA

O "Jornal da Manhã", referindo-se à posse do atual presidente do Brasil, escreveu sob o título "Gente Moça", os seguintes comentários que pedimos venha aqueles nossos prezados colegas para os transcrever:

"O sr. Julio Prestes assume hoje o governo do São Paulo. No cenário atual da política brasileira esse estadista equilibrado que, em plena mocidade, ascende a uma das posições culminantes do seu país, é um desses autênticos valores novos que estão sendo experimentados com tanto êxito nos postos de que depende a segurança do regime e a florescência da nacionalidade.

E' mais um da geração fulgurante de estadistas moços que estão sendo chamados às altas funções administrativas que vai mostrar, com os primeiros da sua inteligência e do seu patriotismo, que não perde a nação se entregando às energias novas e às mentalidades jovens que a quem servir.

Della já estão dando as melhores mostras de aptidão varias figuras que são outras tantas demonstrações reais de desfecho e de capacidade construtiva.

Para não nomear as todas é bastante alludido, como um exemplo do norte, ao que está fazendo entre nós o espírito claro e resoluto do sr. Costa Rego, e ao que está realizando em Santa Catharina, como um exemplo do sul, a inteligência sensata e lucida do sr. Adolpho Konder.

Não se pode mais amplo e de projeção mais segura, o sr. Julio Prestes vai afirmar que essa política de aproveitamento dos homens novos do Brasil é uma política de bom senso, que está produzindo e, porque está produzindo, precisa inequivocamente produzir.

## A Sorocabana em Santos

**Sugestões apresentadas pela Associação Commercial de São Paulo — Um officio ao sr. presidente do Estado.**

AO sr. dr. Julio Prestes, presidente do Estado, a Associação Commercial de S. Paulo endereçou, em data de 2 do corrente, o seguinte officio:

"Senhor presidente. — A disposição expressa pelo governo da vossa excellencia de prolongar as linhas da Estrada de Ferro Sorocabana ao porto de Santos, é manifestação do empenho de resolver o grande e urgente problema dos transportes em S. Paulo.

Servido o interior do Estado por uma densa rede de vias de comunicação, que tem sido fator de importância maxima no seu desenvolvimento, vê-se, paradoxalmente, que é deficitário o aparelho destinado a servir exclusivamente à importação e exportação, phenomeno análogo à dupla troca biológica, cuja intensidade caracteriza a vitalidade econômica de uma região.

Que um dos primeiros actos do actual governo de S. Paulo tenha sido justamente no sentido de dar uma solução a esta questão, é evidencia de que a anormalidade da situação não escapou à sua percepção esclarecida e de que é seu proposito attender a este aspecto essencial da economia paulista.

A Associação Commercial de S. Paulo, que repetidas vezes tem insistido sobre a excepcional importância e a premente urgência da solução deste problema, estudando e promovendo o estudo do assumpto, discutindo e promovendo a discussão um torno do mesmo, só pôde ter expressões de mais vivo entusiasmo para a disposição manifestada pelos poderes publicos de enfrentar a solução de tão magna questão.

Mas, no empenho, que sempre a animou, de cooperar para o estudo e solução das questões que interessam à economia e ao commercio de S. Paulo, pede venha para admitir algumas ponderações e emitir algumas sugestões em relação ao assumpto, cuja importância justifica a necessidade de discutilo e ventilalo amplamente.

E' facto provado — e a resolução do governo demonstra que este o reconhece — que o desenvolvimento econômico e o progresso commercial de S. Paulo estão sob a ameaça permanente de crises, já verificadas e sem perspectivas positivas, providas da deficiência do seu aparelhamento de intercambio.

Este aparelhamento, porém, é um conjugado, um binário constituido por dois elementos intimamente distinctos, mas rigidamente interdependentes.

O problema tem dois aspectos: o aspecto ferroviário e o aspecto portuario. Porto e estrada de ferro são dois elementos que se entrosam intimamente para constituir o mecanismo essencial à economia paulista.

A ligação da Estrada de Ferro Sorocabana a Santos vem resolvendo uma das faces desse problema, dando amplo desahogo ao trafego de exportação, estabelecendo o salutar regimen da concorrência nos transportes da carga de 30 oje da nossa produção exportavel e attendendo a uma parte do trafego de importação — ao das cargas destinadas a todas as localidades situadas além de Mayrink.

Todos estes resultados são de um grande alcance econômico, justificando sobejamente os esforços e sacrifícios que a notitia desse empreendimento foi recebida em todo o Estado de São Paulo.

Enfrentado o aspecto ferroviário da questão, principalmente no que toca à exportação, restará agora encerrar o aspecto portuario do mesmo problema, para que seja elle cabalmente resolvido, como é mister.

O interesse que assumpto de tamanha relevancia mereceu de

seguir.

Pagamos-a com os mesmos propósitos, com os mesmos cuidados, obedecendo nos mesmos imperativos, e prestaremos serviço real à Nação.

O aproveitamento consciencioso e reflectido da gente moça não exclue os representantes de gerações que a antecederam no trabalho da patria. Apenas afasta o preconceito banal de que só pôde galgar os postos supremos da Republica quem a tenha pregado quando o regimen ainda não alvorecia.

Do brilhante discurso com que saudou, há pouco, em significativamente homenagem, o nobre patriota que assume hoje o governo de São Paulo, o sr. Lindolpho Collor asculou, com absoluta nitidez a significação, que a occorrença definia a confirmação de que, chegado a oportunidade da integração dos moços na vida do regimen, a "escolha se processa pela aferição rigorosa da competência, da lealdade partidaria e de superiores qualidades de commando e de realisação".

Obedecemos a essa directriz e não erraremos e não nos arrependemos de promover a vitoria do espirito novo na existencia da Republica. As experiencias não nos dissaboram porque nos consolam: não nos enfraquecem porque nos induzem confiança.

No governo central do país, nas administrações estaduais e nos parlamentos, os valores novos estão despertando as energias vitais da nossa terra, impedindo-as, florescendo-as e aproveitando-as.

Saudemos no sr. Julio Prestes a vitoria do espirito moço na vida da Republica!

Desse modo, a Associação Commercial de S. Paulo, ao apresentar as suas sugestões, vem reunir-se em diversas publicações, vem reunir-se em convenções técnicas que só tendem a aggravar de dia para dia. Estes se estendem desde o equipamento imperfeito das docas, que só poderá ser remediado com grande despesa, até as condições naturais do proprio porto, que não corresponde às tendências cada vez mais accentuadas da navegação de longo curso. Já hoje ha navios que evitam o nosso porto por essas condições e este facto se tornará mais e mais frequente, em vista da presente orientação da construção naval, que tem sido o movimento lento, mas constante, e que se accelera segundamente, a levar S. Paulo, em data que não está remota, à necessidade imprescindivel, para não paralisar a sua evolução econômica, de procurar uma nova porta para o mar, correspondendo, em suas condições econômicas e técnicas, às exigências do commercio internacional e da navegação.

O assumpto já foi largamente estudado e ventilado. Já estão determinadas as unicas directrizes possiveis para esta solução, cuja imposição se tornará, em futuro breve, urgente e que, aliás, já fôra reconhecida necessariamente pela lei estadual n. 2.124-B, de 20 de dezembro de 1925, originada da mensagem que ao Congresso do Estado dirigiu o presidente Carlos de Campos, em 21 de dezembro de 1925, e anno. Foi essa mensagem acompanhada de brilhante exposição de motivos, que assim encerrava o aspecto portuario da questão:

"E' entre S. Paulo e o mar que tem produzido, tanto em 1924, como em 1913, em 1892, as mais graves crises de transporte, motivadas sempre pelo vultoso da nossa produção que, em 1924, chegou a 1.459.828 em 1924, já havendo atingido no primeiro semestre do anno corrente a 1.010.532 toneladas.

Os estudos feitos, ao mesmo tempo, cabalmente demonstraram as inconvenientes actuaes do porto de Santos, quer quanto à sua pouca profundidade, e, também, de oneroso custo, quer quanto à deficiência de uma primeira instalação já a exigir custoso produção.

De suas elevadas taxas de não poderá libertar o porto de Santos, devido às suas condições particulares, com uma construção cara, determinando elevado capital inicial, postergando para muito o momento de se despojar da conservação consideravel, e que, a substituir o actual estado de coisas, delle sempre farão um porto caro. Fixados como foram estes dois pontos, vê-se de golpe que elles condicionam a solução do problema.

Desse modo, a Associação Commercial de S. Paulo, ao apresentar as suas sugestões, vem reunir-se em diversas publicações, vem reunir-se em convenções técnicas que só tendem a aggravar de dia para dia. Estes se estendem desde o equipamento imperfeito das docas, que só poderá ser remediado com grande despesa, até as condições naturais do proprio porto, que não corresponde às tendências cada vez mais accentuadas da navegação de longo curso. Já hoje ha navios que evitam o nosso porto por essas condições e este facto se tornará mais e mais frequente, em vista da presente orientação da construção naval, que tem sido o movimento lento, mas constante, e que se accelera segundamente, a levar S. Paulo, em data que não está remota, à necessidade imprescindivel, para não paralisar a sua evolução econômica, de procurar uma nova porta para o mar, correspondendo, em suas condições econômicas e técnicas, às exigências do commercio internacional e da navegação.

O assumpto já foi largamente estudado e ventilado. Já estão determinadas as unicas directrizes possiveis para esta solução, cuja imposição se tornará, em futuro breve, urgente e que, aliás, já fôra reconhecida necessariamente pela lei estadual n. 2.124-B, de 20 de dezembro de 1925, originada da mensagem que ao Congresso do Estado dirigiu o presidente Carlos de Campos, em 21 de dezembro de 1925, e anno. Foi essa mensagem acompanhada de brilhante exposição de motivos, que assim encerrava o aspecto portuario da questão:

"E' entre S. Paulo e o mar que tem produzido, tanto em 1924, como em 1913, em 1892, as mais graves crises de transporte, motivadas sempre pelo vultoso da nossa produção que, em 1924, chegou a 1.459.828 em 1924, já havendo atingido no primeiro semestre do anno corrente a 1.010.532 toneladas.

Os estudos feitos, ao mesmo tempo, cabalmente demonstraram as inconvenientes actuaes do porto de Santos, quer quanto à sua pouca profundidade, e, também, de oneroso custo, quer quanto à deficiência de uma primeira instalação já a exigir custoso produção.

De suas elevadas taxas de não poderá libertar o porto de Santos, devido às suas condições particulares, com uma construção cara, determinando elevado capital inicial, postergando para muito o momento de se despojar da conservação consideravel, e que, a substituir o actual estado de coisas, delle sempre farão um porto caro. Fixados como foram estes dois pontos, vê-se de golpe que elles condicionam a solução do problema.

Desse modo, a Associação Commercial de S. Paulo, ao apresentar as suas sugestões, vem reunir-se em diversas publicações, vem reunir-se em convenções técnicas que só tendem a aggravar de dia para dia. Estes se estendem desde o equipamento imperfeito das docas, que só poderá ser remediado com grande despesa, até as condições naturais do proprio porto, que não corresponde às tendências cada vez mais accentuadas da navegação de longo curso. Já hoje ha navios que evitam o nosso porto por essas condições e este facto se tornará mais e mais frequente, em vista da presente orientação da construção naval, que tem sido o movimento lento, mas constante, e que se accelera segundamente, a levar S. Paulo, em data que não está remota, à necessidade imprescindivel, para não paralisar a sua evolução econômica, de procurar uma nova porta para o mar, correspondendo, em suas condições econômicas e técnicas, às exigências do commercio internacional e da navegação.

O assumpto já foi largamente estudado e ventilado. Já estão determinadas as unicas directrizes possiveis para esta solução, cuja imposição se tornará, em futuro breve, urgente e que, aliás, já fôra reconhecida necessariamente pela lei estadual n. 2.124-B, de 20 de dezembro de 1925, originada da mensagem que ao Congresso do Estado dirigiu o presidente Carlos de Campos, em 21 de dezembro de 1925, e anno. Foi essa mensagem acompanhada de brilhante exposição de motivos, que assim encerrava o aspecto portuario da questão:

"E' entre S. Paulo e o mar que tem produzido, tanto em 1924, como em 1913, em 1892, as mais graves crises de transporte, motivadas sempre pelo vultoso da nossa produção que, em 1924, chegou a 1.459.828 em 1924, já havendo atingido no primeiro semestre do anno corrente a 1.010.532 toneladas.

Os estudos feitos, ao mesmo tempo, cabalmente demonstraram as inconvenientes actuaes do porto de Santos, quer quanto à sua pouca profundidade, e, também, de oneroso custo, quer quanto à deficiência de uma primeira instalação já a exigir custoso produção.

Determinado com effeito que é entre S. Paulo e Santos que existe o estrangulamento ferroviário, causa das crises e sendo S. Paulo ponto obrigatório para qualquer solução, claro fica, que com o porto de Santos, essa solução só poderia ser dada pela propria S. Paulo Railway, pela qual, por força de cláusulas dos seus contractos, nenhuma outra via-ferrea poderá ligar as duas cidades, entre ellas transportando mercadorias e passageiros.

Qualquer das soluções, porém, baseadas nessa estrada e que se constituam, ou em sua ampliação, ou em uma nova obra de vultosa linha actual, ou na construção, na Serra do Mar, de uma linha de simples adherencia, não corresponde às necessidades do Estado e do País:

1.º — porque suas linhas se dirigem a um porto de profundidade insufficiente e para qual condições naturais determinam serviços de elevado custo;

2.º — porque a concessão do Estado, importando em vultoso aumento do capital superior ao custo de outras soluções mais rápidas, importará também numa grande elevação das tarifas, que já são actualmente superiores às das outras estradas e às que não haverá fugir, dado o monopólio existente;

3.º — porque pedraria esse regimen de monopólio, que se é justificavel na vida das nações como impulso inicial às empresas de interesse publico, é absolutamente incompetente ao progresso do país, que por si, era como acontece, livremente pede e exige o franco regimen da concorrência.

Não sendo possivel, portanto, estabelecer independentemente da S. Paulo Railway, entre São Paulo e Santos, uma nova ligação ferroviária, que, mesmo viavel, não resolveria completamente a questão, dados os inconvenientes do porto, restava ao governo examinar a unica hypothese existente, a qual, importando a solução do problema, encara a ligação do S. Paulo a um novo ponto do litoral, para onde seriam levadas as linhas da Sorocabana.

Ficaria, assim ligada a nossa capital a dois portos, por duas linhas independentes. Disporia o nosso grande centro de distribuição de duas grandes estações maritimas, das quaes teria elle, no receber as suas importações, as mesmas facilidades e segurança que, na distribuição das mesmas já lhe assegura a rede de que dispõe para o interior.

Entretanto, convém salientar que a ligação da Sorocabana a Santos será da maior conveniencia, porque, construido embora outro porto, que não poderá ser localizado exactamente em S. Santos, Santos continuará a ser a principal exportadora de café, de cuja produção a Sorocabana transporta cerca de metade.

"O porto de Santos — escreveu o sr. dr. Fonseca Rodrigues — conservará sua primazia e seu caracter de porto exportador de café, cujo commercio continuará a centralizar. As correntes commerciaes existentes não serão alteradas, nem haverá nissas vantagens; uma via ferrea litoranea poderá comunicar os dois portos e reunir seus interesses economicos.

O porto de S. Sebastião se destinaria especialmente a facilitar a importação e, por seus baixos fretes, a exportação do algodão, dos cereaes e dos numerosos productos da lavoura paulista. Como porto avançado sobre o mar, elle será preferido pelos navios expressos, que abri dekarão seu embarco rapidamente passageiros e bagagem e as malas do correio, e pelos grandes cargueiros.

Por outro lado, cumpre observar que a ligação da Estrada de Ferro Sorocabana a Santos se poderá fazer, não somente via Mayrink, mas também por outro traçado, pelo qual a estrada de harmonizar as duas soluções, levando aquella via-ferrea a, aproveitando uma só descida da serra, entrar em contacto com o mar, não somente em Santos, mas também no futuro porto de S. Sebastião, cujo aproveitamento constitua grande aspiração das classes produtoras paulistas e de justos interesses economicos e de justiça por uma ordem variada ordem. Entre esses motivos, figuram os seguintes, assim expostos pelo illustre engenheiro, sr. dr. Fonseca Rodrigues:

"Mas não é só pelo pequeno capital necessario à sua instalação, pela fraca despesa de custeio e pelas insignificantes taxas necessarias à remuneração do capital que nelle for investido, que o porto de S. Sebastião se recomenda.

E' pela sua profundidade e largueza, é por sua capacidade de receber os maiores transatlanticos, os grandes galgos do mar ou os poderosos cargueiros que levam em seu bojo peso formidavel de mercadorias.

Si os principaes portos do mundo se apparellham para receber navios de 12 a 15 metros de calado, porque nos havemos de limitar aos 6 metros de calado o porto de Santos e não utilizar o porto de S. Sebastião, onde a natureza nos offerece abrigio amplo e seguro e profundidades para qualquer calado?

Os grandes paquetes obrigam os portos a melhorarem sua capacidade para receber, e, por uma acção reflexa, cresce o numero de navios de grande calado, que vem aumentando com o numero de portos capazes de recebê-los.

As despesas de viagem de um vapor cargueiro de 5.000 toneladas não quasi as mesmas do outro de 20.000 toneladas, nas longas viagens, principalmente a cargo completo. Resulta dahi que o custo do frete de um vapor de 5.000 toneladas, em relação ao de um vapor de 20.000 toneladas, é de 1/4.

Desse modo, a Associação Commercial de S. Paulo, ao apresentar as suas sugestões, vem reunir-se em diversas publicações, vem reunir-se em convenções técnicas que só tendem a aggravar de dia para dia. Estes se estendem desde o equipamento imperfeito das docas, que só poderá ser remediado com grande despesa, até as condições naturais do proprio porto, que não corresponde às tendências cada vez mais accentuadas da navegação de longo curso. Já hoje ha navios que evitam o nosso porto por essas condições e este facto se tornará mais e mais frequente, em vista da presente orientação da construção naval, que tem sido o movimento lento, mas constante, e que se accelera segundamente, a levar S. Paulo, em data que não está remota, à necessidade imprescindivel, para não paralisar a sua evolução econômica, de procurar uma nova porta para o mar, correspondendo, em suas condições econômicas e técnicas, às exigências do commercio internacional e da navegação.

O assumpto já foi largamente estudado e ventilado. Já estão determinadas as unicas directrizes possiveis para esta solução, cuja imposição se tornará, em futuro breve, urgente e que, aliás, já fôra reconhecida necessariamente pela lei estadual n. 2.124-B, de 20 de dezembro de 1925, originada da mensagem que ao Congresso do Estado dirigiu o presidente Carlos de Campos, em 21 de dezembro de 1925, e anno. Foi essa mensagem acompanhada de brilhante exposição de motivos, que assim encerrava o aspecto portuario da questão:

"E' entre S. Paulo e o mar que tem produzido, tanto em 1924, como em 1913, em 1892, as mais graves crises de transporte, motivadas sempre pelo vultoso da nossa produção que, em 1924, chegou a 1.459.828 em 1924, já havendo atingido no primeiro semestre do anno corrente a 1.010.532 toneladas.

Os estudos feitos, ao mesmo tempo, cabalmente demonstraram as inconvenientes actuaes do porto de Santos, quer quanto à sua pouca profundidade, e, também, de oneroso custo, quer quanto à deficiência de uma primeira instalação já a exigir custoso produção.

De suas elevadas taxas de não poderá libertar o porto de Santos, devido às suas condições particulares, com uma construção cara, determinando elevado capital inicial, postergando para muito o momento de se despojar da conservação consideravel, e que, a substituir o actual estado de coisas, delle sempre farão um porto caro. Fixados como foram estes dois pontos, vê-se de golpe que elles condicionam a solução do problema.

Desse modo, a Associação Commercial de S. Paulo, ao apresentar as suas sugestões, vem reunir-se em diversas publicações, vem reunir-se em convenções técnicas que só tendem a aggravar de dia para dia. Estes se estendem desde o equipamento imperfeito das docas, que só poderá ser remediado com grande despesa, até as condições naturais do proprio porto, que não corresponde às tendências cada vez mais accentuadas da navegação de longo curso. Já hoje ha navios que evitam o nosso porto por essas condições e este facto se tornará mais e mais frequente, em vista da presente orientação da construção naval, que tem sido o movimento lento, mas constante, e que se accelera segundamente, a levar S. Paulo, em data que não está remota, à necessidade imprescindivel, para não paralisar a sua evolução econômica, de procurar uma nova porta para o mar, correspondendo, em suas condições econômicas e técnicas, às exigências do commercio internacional e da navegação.

## Os simuladores de desastres

"Floppers", "Scrapers" e... victimas

NOVA YORK — Agosto — Agencia Americana — A nossa policia acaba de descobrir uma vasta associação de habilissimos "escrocos", que inventaram e praticam uma industria bastante lucrativa, embora muito perigosa.

Trata-se de simuladores de accidentes automobilisticos, que se chamam "floppers". Atiram-se a frente de um automovel, com denodo e afoltoza de acrobatas e com ligeireza bastante para sahirem levemente feridos, com a cumplicidade de assessores e de advogados da inflama classe, intrigantes habilissimos, que os auxiliam como testemunhas e como defensores no processo luctavel movido contra os causadores do danno, ou contra as Companhias de Seguros contra accidentes.

O "flopper" conseguiu attingir um grau elevadissimo de perfeição neste genero de estelionato. E' um acrobata especializado na arte de deixar-se atropelar por um automovel sem muito danno, mas com muito escandalo e alarido. O "chauffeur" salta esparvado do vehiculo e se apressa em socorrer a victima.

Segue-se o processo para a indemnização do prejuizo causado, o a victima, o advogado e as testemunhas dividem entre si os productos da expertise. Frequentemente, o "flopper" usa da precaução de arranjar, com antecedencia, uma ferida, algumas escchymoses ou deslocação de ossos, (ha acrobatas que simulam perfeitamente), e cobra a ferida, a machucadura, o osso deslocado, o trauma nervoso, o abalo physico, a privação de trabalho e o mais que possa conseguir.

Além do "flopper" temon o "scraper", artista do genero inferior ao precedente, que trabalha só, sem o auxilio do "compadres" nem de testemunhas. Não é gymnasta e não se deixa atropelar; possui, porém, uma grande habilidade de deixar-se chocar sem se ferir. Pretende, portanto, uma indemnização menor, e satisfaz-se com qualquer cedilha de cinco, de dez, ou vinte dollores, que o conductor de automovel lhe offerece "bravi manu" para evitar as delongas, os aborrecimentos, a machada de uma ida à inspecção.

Uma policia especial foi destinada para a repressão desta nova forma de extorsão, que inflige às Companhias de Seguros e aos incautos proprietarios de automoveis perdas sensiveis. Mas o "flopper" está sempre em casa e de sobre aviso. E' paciente; espera um dia inteiro, em lugar conveniente, o automovel que destinou para o seu atropelamento. E, na maioria das vezes, sempre consegue simular o accidente com tanta perfeição, que a proposta se levanta o alarido dos seus companheiros, que a multidão se commove em favor da victima, impreca, clama, tumultua contra o imprudente automobilista, e o "true" é victorioso.

Em toda a guerra, verificou-se sempre o phenomeno do auto-fortalecimento, e este não podia faltar na guerra encarnada da entre automobilistas e pedestres, com especialidade neste immenso, vertiginoso e phantastico campo de batalha, que é a circulação pelas ruas de Nova York.

Chama-se "flopper" e não é um reles pedestre.

pletos, feitos pela propria E. F. Sorocabana e pela E. F. Central do Brasil, e, aproveitada para ligar igualmente a Sorocabana ao porto de S. Sebastião, exigiria talvez muito pequeno acrescimo de despesa.

Esta solução traria as seguintes vantagens de imenso alcance:

a) — Satisfaria a necessidade da E. F. Sorocabana de levar directamente ao porto de Santos o seu trafego de exportação de café, sem prejuizo de perder esta mercadoria ser depositada, na praça de S. Paulo durante o tempo da sua retenção, atim se ser warrantada.

b) — Permitiria a mesma estrada receber naquella porto todo o trafego de importação destinadas suas linhas de além S. Paulo.

c) — Solucionaria de vez o problema das crises do porto de Santos e o problema do barateamento dos serviços portuarios e ferroviarios, com a abertura do porto de S. Sebastião (cujo apparellhamento foi orçado pelo governo do Estado em 40.000 contos), destinado a servir à importação e a facilitar a exportação de algodão, cereaes e dos numerosos productos paulistas que não suportam as asphyxiantes tarifas da Docas de Santos e da São Railway Co.

As duas primeiras vantagens enunciadas acima preenchem inteiramente os propósitos da ligação projectada, de Mayrink a Santos.

A terceira é tão evidente que

desnecessario se torna insistir sobre ella. E' essa a de maior vultu e que por si só seria bastante para justificar a construção do prolongamento da Sorocabana nessa direcção.

Renovando os sinceros applausos do commercio e da industria do Estado pelo empenho manifestado por v. exe. em resolver tão grave problema, que tanto affecta o progresso paulista, esta directoria tem a honra de apresentar a v. exe. as expressões do seu profundo respeito.

— A s. exe. o sr. dr. Julio Prestes de Albuquerque, presidente do Estado de S. Paulo.

— (a) Feliciano Lebre de Mello, presidente.

A terceira é tão evidente que

## Desfecho de uma pendencia judicial

## DUAS MULHERES FERIDAS A BALA

No sitio do Franguinho, em Cangahyba

E' grave o estado de uma das victimas

Ha pouco mais de vinte annos, João Ribeiro Nepomuceno, sua mulher, Benedicta Francisca, e sua filha, Benedicta Francisca de Assis, esta de 22 annos de idade, habitam terras do chamad de sitio "Franguinho", na estrada de S. Miguel, para os lados de Cangahyba, terras essas que lhes foram legadas por seus antepassados.

Destruindo durante esse longo lapso de tempo a posse mansa e pacifica do referido imovel, de que se julgava legitimo possuidor, grande foi a surpresa de Nepomuceno ao apparecer, ha cerca de oito annos, um reclamante do dominio das alludidas terras.

Era Alexandre Hardy Silva, que não conseguindo desalojar por meios suavios os velhos habitantes do "Franguinho", promoveu contra elles uma acção de reintegração de posse, acção essa que se prolongou cheia de incidentes, até aos nossos dias, sendo finalmente expedido mandado de manutenção de posse pelo juiz preparador da 2.ª vara.

Hontem, finalmente, pelas 16 horas, pouco mais ou menos, e sob o fundamento de que a família Nepomuceno resistiria ao despejo, appareceram no sitio "Franguinho" tres officiaes de Justiça, com trajes civis, acompanhados de uma escolta de cinco praças do 1.º batalhão da Força Publica, sob o commando

## AVIAÇÃO

## Homenagens a Gomes Cardim

O FESTIVAL DO CONSERVATORIO

O VOO DIRECTO DUBLIN-NOVA YORK — NOVA PAZANHA DE PELLETIER D'OISY OS DESTROCHOS ENCONTRADOS NÃO PERTENCEM A NENHUM DOS AVIOES DESAPARECIDOS

LONDRES, 16. (A.) — O almirante confirma taxativamente que os destroços do aeroplano, achados perto de New Quay, Canada não pertencem a nenhum dosapparecidos.

O lome e a parte da aza encontradas pertencem ao avião de um destrachador dos germes usados como alvo nos exercicios de tiro das frota aereas.

INICIARAM-SE, COM EXITO, AS MANOBRAS DA FROTA AEREA ITALIANA

ROMA, 16. (A.) — Telegraph de Padua: "A" melo noite iniciaram-se as hostilidades do combate figurado entre as duas esquadras aereas em manobras.

O variado azul do céu immediato forte ataque contra o avião de commando do partido vermelho, bombardeando-o. A capitanea vermelha, defendeu-se energicamente, com bateria antiaerea.

Os aeroplanos de cada desvolvam, em seguida, o ataque geral com excellentes resultados. As manobras continuam, estand presente, a acompanhada, o sub-secretario da Aeronautica, sr. Italo Balbo.

O VOO DIRECTO DUBLIN-NOVA YORK

LONDRES, 16. (A.) — Communicaç de Dublin que ás 13 e 35 o avião Macintosh levantou vôo do aerodromo de Baldonnel, perto de aquella cidade, para a Virm direcção a Nova York.

Em sua companhia seguiu o capitão Fitz Maurice, da força aerea do Estado Livre.

O apparelho é um Focker, motores Jupiter de 500 H. P., podendo voar 4.400 milhas.

O VOO TRANSMEDITERRANEO DE PELLETIER D'OISY

PARIS, 16. (A.) — Telegraph de Cairo que no proseguimento do seu vôo transmediterraneo, o avião francez Pelletier D'Oisy chegou hoje ao aerodromo de Heliopolis, de onde, logo depois, decollou novamente, seguindo para Casablanca, em Marrocos.

DESASTRE AVIATORIO PERTO DE VALENCIA

MADRID, 16 — Os jornaes annunciam, boletins, que os aviadouros Devitrolles e Lefevre, que tinham partido para Oran, foram forçados a descer perto de Valencia. A desceda foi feita em tão mais condições que o apparelho ficou destruido. Os aviadouros sahiram illesos. — (Havas).

DOLOROSO ACCIDENTE NO GOLFO DE CATTARO

BELGRADO, 16 — Hoje, de tarde, cahiu no golfo de Cattaro um avião-escola, morrendo afogados 5 officiaes que o tripulavam. — (Havas).

## O KALEIDOSCOPIO CHINEZ

AS FORÇAS ANTAGONISTAS VAO ENTRAR, NOVAMENTE EM LUTUA

LONDRES, 16. (A.) — Segundo o "Daily Telegraph", as forças rivais chinezas estão, novamente, se concentrando para reactivar a lucta.

Affirma-se que Wu-Pei-Fu está empregando todos os esforços no sentido de juntar as forças que avançam sobre Han Kow, fortemente defendida pelos nacionalistas.

CHANG-KAI-CHEK EM VIAGEM PARA OS ESTADOS UNIDOS

LONDRES, 16. (A.) — Noticias que o general Chang-Kai-Chek, o ex-chefe dos nacionalistas dissidentes, está em viagem para os Estados Unidos, a bordo do paquete francez "Chennoneux".

Segundo as noticias correntes, Chang-Kai-Chek viaja incognito e como passageiro de terceira classe.

## Dr. Angel Gallardo

O CHANCELLER ARGENTINO VISITA O PORTO DE SANTOS

SANTOS, 16 — Passou por este porto, com destino a Genova, o dr. Angel Gallardo, ministro do Exterior da Argentina, que vai representar o seu país na inauguração do monumento, que, na Italia, se vai erigir ao general Belgrano.

Foram cumprimentado, a bordo, o sr. commandador Alaya Rodrigues, presidente da Camara Municipal, e dr. Sousa Dantas, prefeito municipal.

O dr. Sousa Dantas também apresentou a s. exe. as saudações do governo do Estado.



# Definitivamente morta NOTAS Dr. José Oliveira de Barros Presidencia do Estado

Alguns membros do Club Republicano, desta capital, legalistas que na sua quasi totalidade pegaram em armas contra a rebelião de julho, que vivia de dor o governo legitimamente constituído, telegrapharam ao sr. general Nogueira Costa, hypothecando-lhe a solidariedade pela sua attitudão perante um extenuante da nossa Força Publica, indisciplinada e maozeteira, que ainda responde a justiça Federal pelos crimes que lhe são imputados e que se acha soez sob fiança.

A razão do gesto dos membros do Club Republicano reside no facto de ter esse ex-official da milicia paulista — trahido a propria rebelião a que se attribuiu um caracter meramente politico — se transformado, á frente de forte contingente em armas, em farsante de cidade pacifica e despretendida, por onde semeou o pavor, o anseio e a morte.

Coherentes com seus principios, que são a defesa do regimen, da honra, dos bens e da vida da familia brasileira, os signatarios do telegramma manifestaram apenas o desejo de não ver um responsável por tantos e notorios crimes, tur o arrojado de levar para um Estado ordeiro e culto, a sua propaganda nefasta.

Como se vê, essa attitudão é circumscripta á expressão de um sentimento do mais puro patriotismo que não comporta as eploraciones ineptas que, por falta do melhor assumpto, fazem galgar certos jornaes.

Alguns brasileiros devotados á causa da ordem e ciosos da dignidade da sua Patria tiveram um movimento de applausos para uma illustre figura do Exército Brasileiro que agiu, em face da inepta omeada de um maozeteiro vulgar, de accordo com a sua consciencia.

Este famigerado Cabanas não se limitou, como já ficou assignalado, a tomar parte no selvagem motim isidoreano. Praticou, por conta propria, innumeras e repugnantes acções de banditismo. E delle ainda se vangloriou num livrozito infame que pretendia elle, pouco mais do que um anathema como é fazendo uma conferencia, sinão repletos de pavorosos delictos, o tentar encobrir o exercito brasileiro?

Quem de bom senso poderia concordar com essa sinistra empreitada?

Sei excessos, com correcta firmeza, o general Nogueira Costa lavrou o seu protesto e procedeu como podia fazer.

Mas a exploração infundada do incidente — o isto convém que fique bem claro — não passa da continuação de uma intriga surdista e que só conseguia apenhar as suas malhas espiritos extremamente ingenuos: desde algum tempo andam os exploradores de sempre a alundir a uma divergencia que teria surgido entre São Paulo e Minas.

Esta phantasia nem chega a ser perversa, tão velle e ridícula é. Dividir para reinar é o pretexto a que se apagam os forquidões da tola enmudecida. A evolução do país dentro da ordem e a obra da conservação e aperfeiçoamento do regimen muito devem a tradicional cordialidade, no pavoroso entendiemento em que sempre estiveram, nas questões mais graves e nos momentos mais criticos, as duas grandes unidades da Federação. Si houvesse um estremeamento, si se produzisse uma brecha, talvez occorresse o ensejo com que sonham no seu desvairado appetite do poder, os apostolos da demagogia invariavelmente venciada e cada vez mais impotente...

Perdem, porém, mais uma vez o seu tempo os pescadores de agnias turvas. Não ha, nem haverá questão alguma que possa provocar dissídios entre quaisquer unidades da Federação.

Lucta alguma existe em perspectiva quando o Brasil está farto delle e os homens responsáveis pelos seus destinos planamente o comprehendem. O sr. Julio Prestes, com o fulgor folsivo da sua palavra que não serve á rhetorica mas exprime a pureza das suas convicções republicanas, pouco antes de deixar o Rio de Janeiro para assumir a presidencia de São Paulo saudava a alta individualidade do sr. Antonio Carlos, o sr. Gudestev Elres, secretario das Finanças do Minas, no representativo aqui no Convênio do café, teve as mais significativas expressões para o governo de São Paulo e o seu preclaro chefe. Em palavras recentemente divulgadas o sr. José Bonifacio, irmão do presidente Antonio Carlos e "leader" de Minas na Camera Federal, encarecia a solidez e o valor da comunidade de vistas reinante com São Paulo. Minas, como é notório, collabora effizientemente com o governo da Republica.

Identificada, como agora se alicha, com a politica caefeira do S. Paulo — que é a de sustentação da economia nacional — a alliança que de factis circumstancias resulta é, como se vê, completa, o ponto de vista dos interesses politicos, materias e moraes. So loucos ou intrigantes vulgares imaginariam ver a interrupção de uma solidariedade e de uma cooperação que, para o bem geral, outra coisa não tem feito além de consolidar-se.

Mas lhedores, Cabanas e os demais ideologos do espirito de desordem que busca envenenar o Brasil fallaram escandalosamente. A nossa saúde moral continua, felicemente, intacta.

Estiveram hontem em Palacio do Governo os srs. coronel Arthur Diederichsen e dr. Rogério da Camargo, que em nome da Comissão Central do 2.º Centenario da Introdução do Café no Brasil, conferenciaram longamente com o sr. presidente do Estado sobre diversos assumptos que se referem ao Congresso e á Grande Exposição de Café, a inaugurar-se a 12 de outubro proximo.

O Congresso Legislativo, reunido em sessão conjunta desde o dia 13 do corrente, para a apuração da eleição do vice-presidente do Estado, concluiu, hontem, os seus trabalhos, com a assignatura da acta geral, por todos os congressistas presentes. Hontem mesmo, a mesa do Congresso officiou ao sr. presidente do Estado e ao candidato reconhecido e proclamado, sr. dr. Heitor Benteado, comunicando o resultado da apuração.

A sessão do posse do novo vice-presidente dar-se-á opportunamente.

Chegou, hontem, a Santos, do transito para a Europa, onde vai assistir, em Genova, á inauguração do monumento ao general Delgrane, o sr. dr. Angel Gallardo, ministro do Exterior da Argentina.

O illustre viajante, passageiro do "Massilia", foi recebido, naquelle cidade, em nome do governo do Estado, pelo sr. José de Sousa Dantas, prefeito municipal.

O sr. ministro Gallardo realizou diversos passeios pela cidade, tendo visitado as praias, monumentos, docas e o Monte Serrat.

A's 13 horas, no Guarajá, a municipalidade santista offereceu um almoco a s. exco.

O agasce decorreu em meio á maior cordialidade.

O titular argentino manifestou-se optimamente impressionado com a visita ao nosso porto principal.

O sr. dr. Mario Rollin Telles, secretario da Fazenda, fez-se representar pelo sr. Uziel de Carvalho, seu official de gabinete, na missa do septimo dia, hontem, rezada, na igreja do S. Francisco, por intenção do sr. dr. Joaquim de Macedo Bittencourt, ministro do Tribunal de Contas do Estado.

Ocorreu hontem o aniversario da Independencia do Mexico.

Nação progressista e disciplinada, a patria do Quinze de Novembro realizou uma solida obra de civilização no continente, animada por um forte espirito de confraternização e de trabalho. Em pouco mais de cem annos de vida livre, o Mexico se impoz á admiração dos demais povos americanos, nos quaes tem dado, principalmente ao Brasil, as melhores demonstrações de amizade, como aconteceu por occasião da passagem do centenario da nossa independencia.

Por isso mesmo, a ephemeride de hontem foi registrada com a maior sympathia por todos os brasileiros, que acompanharam, prazerosos, a escalada triumphal do progresso pela nobre nação mexicana.

Em companhia do sr. Gustavo Stal, consul da Suecia nesta capital, visitou hontem a Associação Commercial do S. Paulo, o sr. Erik Nylander, deputado naquelle país, director geral da União Geral dos Exportadores Suecos, de Stockholm, e um dos membros da delegação sueca á 13.ª Conferencia Parlamentar de Commercio.

O sr. secretario da Fazenda fez-se representar pelo sr. official de gabinete, sr. Uziel de Carvalho, no embarque do sr. comm. J. B. Dolfini, que seguiu, hontem, para a Europa.

Assumiu a direcção do consulado da Italia em São Paulo, o sr. dr. Francisco Franzoni, conselheiro de embaixada.

O sr. secretario da Agricultura enviou cumprimentos ao sr. senador Cesario Bastos, por motivo da passagem de sua data natalicio.

S. exc. tomou posse, hontem, do alto cargo de secretario da Viação e Obras Publicas — Os discursos pronunciados — Diversas notas.



O sr. dr. José Oliveira de Barros, titular da nova pasta da Viação e Obras Publicas

Realizou-se hontem, ás 13 horas, na Secretaria da Agricultura, a posse do titular da nova pasta da Viação, sr. dr. José Oliveira de Barros. Ao acto, que se revestiu de muita simplicidade, compareceram, entre outras pessoas, os srs. commandante Marcello Franco, representando o sr. dr. Julio Prestes, presidente do Estado; dr. Fabio Barreto, secretario do Interior; dr. Fernando Costa, secretario da Agricultura; dr. Salles Junior, secretario da Justiça e da Seguranca Publica, representado pelo sr. official de gabinete, dr. Irineu Moretzohn de Castro; dr. Uziel de Carvalho, representando o sr. dr. Rollin Telles, secretario da Fazenda; senador Amaral Prado, "leader" da Camera Estadual; dr. Theophilo de Souza, dr. Gaspar Ricardo Junior, dr. Mascarenhas Neves, dr. Alfredo Braga, dr. Quirino Simões, Augusto das Casas, dr. Thiago Monteiro, dr. Theodoro Ramos, Plínio Piza, dr. Olavo Egydio Junior, Jorge de Paiva Meira, José Ribeiro Netto, dr. Antonio Gontijo de Carvalho, Antonio Silveira Mello, Eugenio Lefèvre, dr. Luiz Branco, João Baptista Vasques, Egydio Martins dr. Christovam Ivanco, Carlos Andrade, Eurico Miranda, José Felizardo, coronel Arthur Diederichsen, dr. Azevedo Marques, Antonio Melchert, Guilherme Lebeis, José Frederico Martins, dr. Cincinato Cajado Braga, Melchides Pereira e Tristão Fonseca, da Agencia Americana.

O novo secretario foi recebido no salão pelo sr. dr. Fernando Costa e seus auxiliares, que o conduziram ao gabinete da nova secretaria.

FALEA DO DR. FERNANDO COSTA

Ahl, o dr. Fernando Costa, titular da Pasta da Agricultura, pronunciou um bello discurso, dizendo que, de longa data, vêm os governos de São Paulo cogitando do desdobramento da Secretaria da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, em virtude de tantos e complexos problemas que se agitam neste departamento, tornando impossível a um só secretario resolver os, deante da carencia de tempo. O espirito forte e decidido de s. exco. sr. presidente do Estado, desejando dar incremento a todas as fontes produtoras do Estado, julgou inadivél a solução deste problema e houve por bem pedir ao Congresso a divisão da pasta, para que assim todas as questões que se acham ligadas, intimamente, ao progresso do S. Paulo possam ter desenvolvimento digno da nossa grandeza e da nossa prosperidade. Como, a contar desta data, para cumprir as determinações do Serviço Sanitário (19.927).

Obteve dois meses de licença, para tratamento de sua saúde, o sr. dr. Cordelia Arantes Barreto, professora da Escola Modelo, anexa á Normal do Braz, na capital.

Está marcada para hoje na sede da Inspectoria da Educação Sanitaria, á rua de Santa Ifigenia, 23, ás 14 horas, a Inspeção do saude do sr. Paulo Vieira Barreto, 1.º angular da Secretaria da Fazenda e do Theatro do Estado.

O interessado deverá apresentar-se com documento de identidade.

A' sr. dr. Clotilde de Azevedo Antunes, 3.ª escripturaria da Secretaria do Interior, foram concedidos 10 dias de licença.

Palmas vibrantes acolheram as ultimas palavras do orador. O novo secretario foi muito cumprimentado, tendo sido batidas varias chapas.

Em nome do sr. presidente do Estado, o capitão Tenorio de Brito, ajudante de ordens, apresentou cumprimentos ao sr. Joaquim Candido Azevedo, consul do Mexico, pela passagem do aniversario da Independencia daquelle país.

Em companhia dos srs. Alfredo S. Baker, gerente e Carlos Duarte Silva, funcionario da All America Cables, esteve hontem em Palacio, em visita de cumprimentos ao sr. dr. Julio Prestes, o sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O capitão Tenorio de Brito, ajudante de ordens, apresentou penames, em nome do sr. presidente do Estado, ao sr. desembargador Francisco de Paula e Silva, pelo fallecimento de seu irmão, dr. Antonio Paulino da Silva, ante-hontem occorrido no Rio de Janeiro.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

DESPACHO DA FAZENDA — POSSE DO SECRETARIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS — CUMPRIMENTOS AO CONSUL DO MEXICO — O PRESIDENTE DA SOCIEDADE PAN-AMERICANA VISITA O SR. DR. JULIO PRESTES — OUTRAS NOTICIAS

O sr. presidente do Estado despatchou hontem com o sr. dr. Mario Rollin Telles, secretario da Fazenda.

A' cerimonia do posse do sr. dr. José Oliveira de Barros, secretario da Viação e Obras Publicas, que hontem assumiu o seu cargo, compareceu, representando o sr. presidente do Estado, o tenente coronel Marcello Franco, chefe da Casa Militar.

O capitão Tenorio de Brito apresentou cumprimentos, em nome do sr. presidente do Estado, ao senador Cesario Bastos, pelo seu aniversario natalicio, hontem transcorrido.

Estiveram hontem em Palacio, em visita de cumprimentos ao sr. dr. Julio Prestes, os srs. Barão C. Shiba, senador e membro da delegação japonesa á Conferencia Parlamentar Internacional de Commercio; senador Joseph Cattaui Pachá, presidente da delegação egypcia e os srs. principe Henri Lubomirski, conde Lubinski, senador; e Edmond Trepla, deputado ao Congresso de Varsovia, membros da delegação polonesa á mesma conferencia e mr. George Plicher, da delegação britannica.

Em nome do sr. presidente do Estado, o capitão Tenorio de Brito, ajudante de ordens, apresentou cumprimentos ao sr. Joaquim Candido Azevedo, consul do Mexico, pela passagem do aniversario da Independencia daquelle país.

Em companhia dos srs. Alfredo S. Baker, gerente e Carlos Duarte Silva, funcionario da All America Cables, esteve hontem em Palacio, em visita de cumprimentos ao sr. dr. Julio Prestes, o sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

O sr. presidente do Estado enviou condolencias ao sr. dr. Franklin Piza, director da Penitenciaria, pelo fallecimento de sua sogra, dr. Etelvina Teixeira de Salles Pimentel e ao dr. Augusto Melles Reis Filho, subdirector geral da Secretaria do Interior, pelo fallecimento do sr. coronel Frederico Lopes Branco.

## Presidencia da Republica

O dia de hontem do chefe da Nação

NO CATETE — O DESPACHO COM O SR. MINISTRO DA VIAÇÃO — TITULARES DE PARLAMENTARES RECORRIDOS EM CONFERENCIA

SÃO PAULO, 16 — (A) — O sr. presidente da Republica recebeu hoje, no palacio do Catete, em conferencia de despacho, o sr. ministro da Viação; e, em conferencia, o sr. ministro da Guerra.

O sr. presidente mandou visitar o sr. dr. Vianha do Castello, ministro da Justiça, que se acha enfermo, pelo capitão Braz Valente, do seu estado maior.

No Catete estiveram hoje, em visita de despedida ao sr. presidente da Republica, por terem de regressar ao seu país, os srs. Alessandro Irrazuriz de Kenna e Rogério Jorget Bastamante, deputados ao Congresso do Chile e delegados desse país a Conferencia do Commercio, e que se fizeram acompanhar do sr. Alfredo Inzunza Zentartu, embaixador extraordinario e plenipotenciario daquelle nação junto ao governo brasileiro.

Na hora reservada á audiencia aos membros do Congresso Nacional, estiveram ainda no palacio do Catete, o senador Aristides Rocha, o deputado Fidelis Rollin, Filipe Cardoso, Annibal de Toledo, Lindolfo Collor e Berthet de Assis.

## Caixa Beneficente dos Funcionarios Publicos

DECISÕES DO CONSELHO NA SESSÃO DE 15-9-27

Requerimento do sr. José A. Freire, sobre continuação de contribuições: O Conselho resolveu deferir o pedido.

Requerimento do sr. Maria Amelia de Azevedo Oliveira, viúva do sr. João Osório de Andrade Oliveira, ex-thezoureiro do Monte de Socorro do Estado, sobre pedido deixado pelo seu marido: O Conselho resolveu que é devido o pagamento do pecúlio pela Caixa, visto o funcionamento do Monte de Socorro estar contribuindo legalmente para a mesma.

Requerimento do sr. Zulmira Seabra, sobre emprestimo para aquisição de predio: O Conselho resolveu deferir o pedido.

## Associações

ASSOCIAÇÃO CRISTA DE MOCOS DE SÃO PAULO

Hoje, ás 16 horas, na sede da Associação Christa de Moccos, a rua Santa Isabel, n.º 3, o dr. Osório de Toledo, fará uma conferencia, sob o thema: "Uma vida sem intermediarios".

Hoje, ás 16 horas, na sede da Associação Christa de Moccos, a rua Santa Isabel, n.º 3, o dr. Osório de Toledo, fará uma conferencia, sob o thema: "Uma vida sem intermediarios".

Hoje, ás 16 horas, na sede da Associação Christa de Moccos, a rua Santa Isabel, n.º 3, o dr. Osório de Toledo, fará uma conferencia, sob o thema: "Uma vida sem intermediarios".

## RECITAES

BERTA SINGERMANN CHEGA HOJE A SÃO PAULO — SEU PRIMEIRO RECITAL SERÁ NO DIA 20 — A'S 20 HS. DE HOJEM, A BORDO DO "CONTE VERDE", PROCEDENTE DE BUENOS AIRES, CHEGOU AO PORTO DE SANTOS A declamadora Berta Singermann. Hoje mesmo a diva da declamação estará em São Paulo, sendo que um grupo de seus admiradores e amigos lhe prepara carinhosa recepção.

Contractada pelo empresario N. Vigniani, que pela primeira vez a revelou ao nosso publico, Berta Singermann reaparece a platéia do S. Paulo na noite de terça-feira proxima, dia 20, interpretando um precioso programma em que figuram poemas dos mais emblemas na America Latina.

Logo depois do formado, o dr. José Oliveira de Barros entrou para a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, exercendo, com alta competencia, e por espaço de tres annos, o cargo de chefe da tracção em Rio Claro.

Deixou aquella ferrovia, para consagrar-se á lavoura, á qual dedicou, por pouco tempo, a sua invulgar actividade, voltando para a Companhia Paulista.

Mais tarde, um dos directores da Estrada de Ferro Sorocabana, necessitando de um auxillar, pediu ao dr. Francisco de Montevideo, então inspector geral da Paulista, que indicasse um engenheiro de comprovado valor. O indicado foi o dr. Oliveira de Barros.

Permaneceu na Sorocabana cerca de tres annos, tendo prestado assignalados serviços á grande ferrovia.

Em 1914, assumindo o governo da cidade, o sr. dr. Washington Luis convidou-o para seu official de gabinete.

Durante os seis annos da gestão do actual presidente da Republica na Prefeitura da capital, o dr. José Oliveira de Barros serviu, com brilho, naquelle posto.

Deixando a Prefeitura, transferiu sua residencia para o Rio de Janeiro, onde organizou uma das mais prosperas industrias brasileiras que é a Companhia Industrial São Paulo e Rio, até agora, seu director-gerente.

OFFICIAL DE GABINETE

O sr. dr. José Oliveira de Barros convidou para seu official de gabinete o sr. Fabio Oliveira de Barros.

A Secretaria de Viação e Obras Publicas funcionará, provisoriamente, no mesmo edificio da actual Secretaria da Agricultura.

O gabinete do novo titular será instalado na sala esquerda daquelle departamento da administração estadual.

O gabinete do novo titular será instalado na sala esquerda daquelle departamento da administração estadual.



grande numero de adhesões, não só neste Estado, como também do Rio de Janeiro.



















EXPEDIENTES DAS SECRETARIAS DE ESTADO — POLICIA DO ESTADO — PREFEITURA E CAMARA MUNICIPAL —  
SERVICO SANITARIO — INSTRUCCAO PUBLICA

Experimentos despatchados  
Manuel José Teixeira; Seba-  
stião da Silva, Reynaldo  
Vasconcellos, Manoel Ramos  
e João Jacintho da Costa; Re-  
bello da Paula Aragá; (calmei-  
to dos Santos; Argemiro do  
Rio Santos; (calmei-  
no Franco; Saturnino Mo-  
nos Santos. — Expeca-se o  
lo.

Daniel Ribeiro de Moraes  
Silva; Manoel Dias da Silva;  
Teófilo; Coutinho e; O-  
lho: "O Cachoeirense"; O-  
lho: da Silva; Sina; Sina;  
de Corda; Candealva; Orphi-  
Christovam Colombo; Santa-  
na M. Casa Branca. Assoc.  
Brasileira de Eacoteros;  
Casa do Misericórdia de Gu-  
Santa Casa de Misericórdia  
Ribeirão; Sociedade Mogva  
Benevolência de M. das  
Aylva; Mendonça; Sina;  
Senhora de Candelária de  
Natividade Dias de Barros;  
ferência de S. Vicente do  
de S. Manuel; José de T.  
Barros; Associação Protec-  
Morphéticos e Invalidos de  
Unica, Mario Alves Cabral  
Telephonica Brasileira; a  
Joaquim Juvenal de Paris  
Telephonica Brasileira; a  
ferência de S. Vicente de Pa-  
Nossa Senhora das Dores e  
ferência de S. V.  
de Paula de Cruzello; Id-  
de José dos Camões; Com-  
Comercial e Marítimo; Com-  
Pobres de Cruzello; Jor-  
traquaringua; Hospital I-  
V. D. Balbina, Porto E-  
rai; V. Ordem III de São E-  
do da Penitência, de Ti-  
Cassiano José das Neves  
Lopes Ribeiro, dr. Luiz  
Emilio Jovino de Azevedo  
Lima; Pláide Bonifácio  
de José, Joaquim Soares de  
Hospital dos Lazartos do  
dos, Santa Casa de Mis-  
do Dolo Corregos, Hosp-  
Haridade de S. Vicente do  
de Jundiahy. — Pague-se  
Barone e Pozzelli, Jos-  
de Sylvio Dias Arruda,  
Figlio; João Uelgens; -  
titua-se de accordo com a  
mação.

João de Almeida Quatro-  
tos, Floriano Patroto de  
da, Antonio Annunziato,  
do Mattos, Hildebrand

juhy;

a d. Ismenia de Almeida, escolas reunidas do Porangé em Tatuby;

a d. Maria de Lourdes Paes da escola mista, rural, do b. da Barra do Embaú, em 2.º bairro;

em professor Moacyr de P. e Silva, da escola rural dos meses, em Guaratinguetá;

a d. Zulmira Rodrigues, escola mista, rural, de Ibo, Santa Rita do Passa Quatro, em prorrogação, a d. Zilahyria Pereira, da escola mista, rural, de Capuava, em Porto Lido;

Do um mez:

a d. Atalinda Soares Nascento, da escola mista, rural, Fazenda Ilheaba, em Limeira;

a d. Justina Fessel, das escolas reunidas de José Paulino Campanha;

a d. Nœmia Costa de Iliades Gomus, com exercício, 2.ª escola mista de Villa pœa, nesta capital; e

de 45 dias, a professora Olinda de Almeida, da escola mista, rural, do Quilombo de Jacarehy.

As adjuntas de Jacarehy, lareas foram concedidas as seguintes licenças:

De 3 mezes, a d. Cecília de Sá Silva, do de Deca;

a d. Alice Maria Nogueira, de Boa Esperança, e d. Maria Gloria Carneiro Marques, de Porto Favela.

Obteve 10 dias de licença o sr. Paulo Marques de Ilioli, director do 2.º grupo lar de Ribeirão Preto.

— Licenças concedidas juntas de grupos escolares.

Do dois mezes, a d. Luciana de Almeida, do 1.º do Lido, na capital;

de um mez, a d. Carneiro Andrade Squarzin, do de 2.º cento;

idem, a d. Amélia Costa — Antonio Padilha, de São — Pol transmittido à Secretaria da Fazenda, para ser considerado que mer requierimento em que o sr. Exel Magro, adjunto do escolar de Cosmopolis, pagamento de differença de mentos.

— Officiou-se à Secretaria da Fazenda, comunicando

Concedo 60 dias improrogáveis, para que apresente a  
Rua São Domingos, 14  
Deferido.

Rua Voluntários da Pátria  
— Conservando a cohe-  
rentia, estado de limpez-  
za, para multa por 60 dias  
improrogáveis, para que cumpra  
limpeza.

Bernini e Pastor — Ro-  
cio Theouare a taxa de a-  
ção.

R. Roberto Napollitano  
tucatu? — Dê-se conclui-  
ção.  
Rua 3 de Dezembro, 8  
Deferido, à vista da informa-  
ção.

Rua São Caetano, 68  
requerendo o prelo regis-  
trando estabelecimento e procedi-  
mento sanitário dos sa-  
gados.

**Delegacia Fiscal**

Expediente do dia 15:  
Requerimento de Hol-  
breu Sodré,  
pva, pedindo 30 dias de  
licença, para se curar de sua  
doença. Faga-se o expedi-  
ente.  
Idem, da Paschoal  
pedindo restituição de  
sobre a renda: "Indeferi-  
do".  
— Foi aprovada a re-  
solução.  
Idem, de dona Angelina Cesarini  
para proposta do escrivi-  
do de lavra de cana-va, R. do  
g. de São Paulo.

requerimento de lavra  
de cana-va, R. do g. de  
São Paulo, pedindo restituição  
de imposto a mais paga  
por "Restituição o processo  
certa Publica".  
Idem, de Cesar Gottlieb  
para pagar em prestação  
de 12. fol. imposto: "A-  
ção, para anexar a  
sua respectiva".  
— Foi offício do escrivi-  
do eleitoral de S. José  
Pardo, pedindo material  
situa-se por intermédio  
da Comarca.

requerimento de Pe-  
notti, pedindo restituição  
de imposto sobre a renda  
hipotecários, 1324) a  
g. "A Recolta Publica  
Nacional".  
Idem, do Miguel A.  
Peixoto, pedindo para pa-  
gar o imposto sobre a renda  
em prestações: "In-

Despacho exarado hoje em  
nosso congeneiro de mesmo  
passado, sob n.º 1.070-650;  
2.º) Determina a devolução  
destas notas à Secre-  
taria competente".

Pelo ministro dr. Carlos Vi-  
va — Pela Secretaria da Agricul-  
tura: Aviso solicitando pagmen-  
to de R\$ 7.500; 7.515, e mesma,  
1.700-650; 7.540, e Comp. de  
86.100; 7.541, a mesma, 1.380;  
7.542, a mesma, 1.380;  
7.543, a mesma, 1.380;  
7.549-900; 7.545, a Comp. Pa-  
pela de Papéis e Artes Grá-  
ficas, 2.093-500; 7.546, a Angelo So-  
ci, 3.843-335; 7.547, a J. F. Vi-  
nato e Cia. 3062-5; 7.548, a Hun-  
to Giannotti e Cia., 2.590-500;  
7.549, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.550, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.551, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.552, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.553, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.554, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.555, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.556, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.557, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.558, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.559, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.560, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.561, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.562, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.563, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.564, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.565, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.566, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.567, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.568, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.569, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.570, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.571, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.572, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.573, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.574, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.575, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.576, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.577, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.578, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.579, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.580, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.581, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.582, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.583, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.584, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.585, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.586, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.587, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.588, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.589, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.590, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.591, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.592, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.593, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.594, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.595, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.596, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.597, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.598, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.599, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.600, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.601, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.602, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.603, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.604, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.605, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.606, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.607, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.608, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.609, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.610, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.611, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.612, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.613, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.614, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.615, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.616, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.617, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.618, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.619, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.620, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.621, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.622, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.623, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.624, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.625, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.626, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.627, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.628, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.629, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.630, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.631, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.632, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.633, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.634, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.635, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.636, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.637, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.638, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.639, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.640, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.641, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.642, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.643, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.644, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.645, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.646, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.647, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.648, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.649, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.650, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.651, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.652, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.653, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.654, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.655, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.656, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.657, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.658, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.659, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.660, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.661, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.662, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.663, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.664, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.665, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.666, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.667, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.668, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.669, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.670, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.671, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.672, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.673, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.674, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.675, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.676, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.677, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.678, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.679, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.680, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.681, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.682, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.683, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.684, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.685, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.686, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.687, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.688, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.689, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.690, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.691, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.692, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.693, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.694, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.695, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.696, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.697, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.698, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.699, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.700, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.701, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.702, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.703, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.704, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.705, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.706, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.707, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.708, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.709, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.710, a A. B. de Almeida, 1.380;  
7.711, a A. B. de Almeida, 1.3

Fago saber que a Camará, no sessão de 3 de corrente meo, cretuo e ou promulgo a seguinte lei:

Art. 1.º — Fica approvado todos os seus termos a seguinte Lei celebrada entre a Camará e Manoel Francisco Vieira do Couto e sua mulher, dona Maria Perrellu, para aquisição de predios 2, 4, 6, 8 e 10, da General Couto de Magalhães, e os seus herdeiros, a excepção da lei 1.663, de 15 de março de 1890.

Art. 2.º — A quantia de 55-000\$000, ou o equivalente, a ser fulto em titulos da Camará Municipal da lra. de omissão, de 100\$000 cada um, ao par, e juros de 3 o anno.

Art. 3.º — Revogam-se as disposições em contrario.

O Director geral da Prefeitura do Municipio de São Paulo, 16 de setembro de 374 da fundação do São Paulo.

O Prefeito,  
J. Pires do R.  
O Director General,  
Luiz Tavares

**RELAÇÃO DOS processos tentos na Thezouraria, ande proucurados, para serem pagos**

463	21197	33394	4
2630	22505	34046	3
4072	22898	34387	3
4863	23048	34861	2
6739	23054	34868	2
6915	23094	34926	2
7097	23096	34927	2
7134	20427	34528	2
9058	26020	34328	2
10855	27017	34554	4
10978	37777	34712	2
11071	27339	35225	2
13188	38010	35240	2
13239	38413	35240	2
13272	37809	35568	3
13311	32110	35591	4
13823	39371	36320	2
13830	40682	36440	2
14320	39834	36448	2
15404	40435	36501	1
16152	31221	36508	2
16536	21669	36707	2
17102	11827	36708	2
17358	32487	36708	2
18601	32820	37751	2
19060	32593	37763	2

**LICENCIAMENTO**

**ferido.**

**LEITERIA:** José Cam-  
— Deferido; Dario Roj  
Concedo o prazo de 30 dias  
da mesma. — Indeferido.

**LICENÇA ESPECIAL:**  
Netto e Irmão, Guilde Bogi  
Costa, Reynaldo Schoew-  
Deferido.

**LICENÇAS DIVERSAS:**  
no e Cia., Domenico De  
Horaci Fernandes, Joaze-  
roz, Nela Oliveira, Tullio  
H. — Deferido; Soc. En-  
Foster, para o Brasil.  
ferido; José Chemi. — I  
da vista do officio n.  
de setembro, do chefe de  
**MATADOURO:** Benjami-  
ra, Luis de Rosa. — Defe-

**OFFICINAS E FABRIC**  
**Cia. Paulista de Teidos**  
godão, Cactano Rossini, C  
sare, Nelson da Andrade,  
Deferido.

**PRAZO** — Felício Can-  
Concedo o prazo de 30 di-  
prorrogavel; J. Santilégio  
José Ambrosio e Brasil. — Ce-  
do de 60 dias, para o co-  
tabelecimento seja posto  
côrdio com a tel.

**RELEVACÃO DE MU**  
Adolpho Braustein, Ama-  
ques, Fernando Alterio,  
Silva. — Indeferido.

**CONTAGEM DE TEMP**  
tonjo Cordaro dos San-  
expõe-se o título.

**ABERTURAS DE VAL**  
Angelo Rivitti, 42232;  
Augusto Nunes, 42971; Du-  
miato, 42798; Francisco  
42894; Fernando de  
42885; José André, 42856;  
Alonso, 42545; Joaquim  
42755; José Denaria  
Olavo Franco Calury, 427-  
gthin Grischach, 42407; J-  
rila Griedbach, 42366; Jos-  
Godinho, 42365; Joaquim  
Salgada, 42568; Pedro  
42793; Mancel Marques  
Jo, 42657; Sm. Roder, 42-  
Roder, 42757; Romullo  
42268.

**PLANTAS APROVA**  
Antonio B. Curcio, constr-  
á rua B. Villa João Dent-  
Antonio Serrentino, C  
mar janella na av. Celso  
42250;

15; aprovados, 10; repro-  
 4; — Carlos expedidas,  
 Transfereência de veículo.  
 Mercador livres: Mercador  
 calizados no largo do Bo  
 ev. Tiradentes, 35 — B  
 Municipal: animais recu  
 15, lotes de mercadorias, 3  
 do fructos, 10; vehiculo, 1  
 mças retiradas, 8; vehicu  
 Cães mortificados, 35 —  
 total arrecadada, 3,105\$4

AS: de  
 de Al-  
 inho Ca-  
 SA, —  
 cecio, —  
 15 —  
 de Cla,  
 encado J  
 e o es-  
 de ac-  
 TA —  
 or Mar-  
 irmos  
 O: An-  
 tos, —  
 LAS  
 Adriano  
 into To-  
 Iguaçu,  
 urvalbo,  
 4; José  
 Morel-  
 42715;  
 97; Vir-  
 es Ma-  
 3 Maria  
 Castro  
 Sadocce,  
 e Arau-  
 758; E-  
 Rosell,

DAS  
 uto casa  
 e, 42102;  
 ransfer-  
 Garcia,

Camara Municipal  
 de S. Paulo

Despachos do sr. Luis  
 ceca, presidente da C

Dia 9 de setembro d

Requerimento do sr. d-  
 nio de Novaes Mourão,  
 a venda do lrvros & Bili-  
 Publica Municipal — N  
 vova a offerta proposta.

Remetteram-se & Pref-  
 requerimentos e as indic

donado em lugar proibido  
motor parado; 2.584-G, aban-  
do em lugar proibido com  
tor parado; 2.347, desobedi-  
o sinal; 4.404, desobediên-  
signal; 4.615, excesso de  
dade; 4.895, transitar  
mão; 5.027-C, falta de  
5.695, desobediência ao  
5.825, abandonado em lugar  
híbido com o motor parado;  
excesso de velocidade; 6.335,  
abandonado em lugar pro-  
hibido o motor parado; 6.433,  
na de velocidade; 7.755, me-  
nar contra mão; 7.908, mel-  
bonda; 10.848, desobediên-  
signal; 11.010, intercom-  
transito; 13.369, abandon-  
lugar proibido com o mo-  
torado; 14.738, não trazer  
go os documentos; 14.798  
donado em lugar proibido  
motor parado; 14.813, aban-  
do em lugar proibido com  
tor parado.

juhy;

a d. Ismenia de Almeida, escolas reunidas do Porangé em Tatuby;

a d. Maria de Lourdes Paes da escola mista, rural, do b. da Barra do Embaú, em 2.º bairro;

em professor Moacyr de P. e Silva, da escola rural dos meses, em Guaratinguetá;

a d. Zulmira Rodrigues, escola mista, rural, de Ibo, Santa Rita do Passa Quatreiras, em prolegação, a d. Zilahia Pereira, da escola mista, rural, de Capuava, em Porto Lido;

Do um mez:

a d. Atalinda Soares Nascento, da escola mista, rural, Fazenda Ilheaba, em Limeira;

a d. Justina Fessel, das escolas reunidas de José Paulino Campanha;

a d. Nœmia Costa de Iliades Gomus, com exercicio 2.ª escola mista de Villa pœa, nesta capital; e

de 45 dias, a professora Olinda de Almeida, da escola mista, rural, do Quilombo de Jacarehy.

As adjuntas de Jacarehy, lareas foram concedidas as seguintes licenças:

De 3 mezes, a d. Cecília de Sá Silva, do de Deca;

a d. Alice Maria Nogueira, de Boa Esperança, e d. Maria Gloria Carneiro Marques, de Porto Favela.

Obteve 10 dias de licença o sr. Paulo Marques de Iliades, director do 2.º grupo-lar de Ribeirão Preto.

— Licenças concedidas

Juntas de grupos escolares

Do dois mezes, a d. Luciana de Almeida, do 1.º do Lido, na capital;

de um mez, a d. Carneiro Andrade Squarzin, do de 2.º cento;

idem, a d. Amélia Costa — Antonio Padilha, de São — Pol transmittido à Secretaria da Fazenda, para ser considerado que mer requierimento em que o sr. Exel Magro, adjunto do escolar de Cosmopolis, pagamento de differença de mentos.

— Officiou-se à Secretaria da Fazenda, comunicando

Concedo 60 dias improrogáveis, para que apresente a  
Rua São Domingos, 16  
Deferido.

Rua Voluntários da Pátria  
— Conservando a cohe-  
rentia, estado de limpez-  
za, para multa por 60 dias  
improrogáveis, para que cumpra  
limpeza.

Bernini e Pastor — Ro-  
cio Theouare a taxa de a-  
ção.

R. Roberto Napollitano  
tucatu? — Dê-se conclui-  
ção. Rua 3 de Dezembro, 8  
Deferido, à vista da informa-  
ção.

Rua São Caetano, 68  
requerendo o prelo regis-  
trando estabelecimento e procedi-  
mento sanitário dos sa-  
gados.

**Delegacia Fiscal**

Expediente do dia 15:  
Requerimento de Hol-  
breu Sodré, para  
pava, pedindo 30 dias de  
licença, para se de sua sa-  
nidade. Faga-se o expedi-  
ente, de Paschoal  
pedindo restituição de  
sobre a renda: "Indeferi-  
do".

— Foi aprovada a re-  
dação de dona Angelina Cesar-  
ino, para proposta do escrivi-  
do, para a Secretaria de  
leitorias de Capangava, Rio  
de Janeiro.

Requerimento de lavra-  
do, para a Pedras, Ludovico  
pe, pedindo restituição  
de imposto a mais paga  
"Restitua-se o processo  
certa Publica".

Idem, de Cesar Gottlieb  
para pagar em prestação  
que he foi imposta: "A-  
torioria, para annexar a  
sua respectiva".

officio do escrivi-  
mento eleitoral de S. Jo-  
Pardo, pedindo material  
situa-se por intermédio  
da Comarca.

requerimento de Pe-  
notti, pedindo restituição  
posterior sobre a renda  
hypothecarios, 1324) a  
gos: "A Recolta Publica  
Nacional".

Idem, do Miguel A.  
Peixoto, pedindo para pa-  
gar em prestações: "In-

Despacho exarado hoje em  
nosso congeneiro de mesmo  
passado, sob n.º 1.070-650;  
2.º) Determina a devolução  
destas contas à Secretaria  
competente".

Pelo ministro dr. Carlos Vi-  
va — Pela Secretaria da Agricul-  
tura: Aviso solicitando paga-  
da: 7.508; 4 Light Power; de  
"Registral" e "Luz".

Registral: Aviso solicitando pa-  
gamento de las 7517, 4 Light  
Power, 723950; 7518, 4 mesma,  
1.700-650; 7540, 4 Comp. de  
86.100; 7541, 4 mesma, 1.380;  
4 Pinchini Illumina e Cia., 230;  
7542, 4 mesma, 2.700-650;  
7.239.900; 7545, 4 Comp. Pa-  
pala de Papols e Artes Graphi-  
cas, 2.093.500; 7546, 4 Angelo So-  
ci, 3.843.333; 7547, 4 J. F. Vi-  
nato e Cia. 306.62; 7548, 4 Hun-  
to Giannotti e Cia., 2.590;  
7549, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7550, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7551, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7552, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7553, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7554, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7555, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7556, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7557, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7558, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7559, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7560, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7561, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7562, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7563, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7564, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7565, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7566, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7567, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7568, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7569, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7570, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7571, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7572, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7573, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7574, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7575, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7576, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7577, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7578, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7579, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7580, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7581, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7582, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7583, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7584, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7585, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7586, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7587, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7588, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7589, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7590, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7591, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7592, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7593, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7594, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7595, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7596, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7597, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7598, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7599, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7600, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7601, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7602, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7603, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7604, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7605, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7606, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7607, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7608, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7609, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7610, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7611, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7612, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7613, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7614, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7615, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7616, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7617, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7618, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7619, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7620, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7621, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7622, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7623, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7624, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7625, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7626, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7627, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7628, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7629, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7630, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7631, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7632, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7633, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7634, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7635, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7636, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7637, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7638, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7639, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7640, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7641, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7642, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7643, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7644, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7645, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7646, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7647, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7648, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7649, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7650, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7651, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7652, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7653, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7654, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7655, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7656, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7657, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7658, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7659, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7660, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7661, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7662, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7663, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7664, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7665, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7666, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7667, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7668, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7669, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7670, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7671, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7672, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7673, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7674, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7675, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7676, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7677, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7678, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7679, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7680, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7681, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7682, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7683, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7684, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7685, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7686, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7687, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7688, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7689, 4 A. L. S. 2.700-650;  
7690, 4 A. L. S. 2.700-650;  
76

Fago saber que a Camará, no sessão de 3 de corrente meo, cretuo e ou promulgo a seguinte lei:

Art. 1.º — Fica approvado todos os seus termos a seguinte Lei celebrada entre a Camará e o Manuel Prisco Vieira do Couto e sua mulher, dona Maria Perrellu, para aquizição de predios 2, 4, 6, 8 e 10, da General Couto de Magalhães, e os seus herdeiros, a excepção da lei 1.663, de 15 de março de 1890.

Art. 2.º — A quantia de 55-000\$000, ou o equivalente, a ser fulto em titulos da Camará Municipal da lra. de omisso, de 100\$000 cada um, ao par, e juros de 3 o anno.

Art. 3.º — Revogam-se as disposições em contrario.

O Director geral da Prefeitura da Camará publica.

Prefeitura do Municipio de Paulo, 16 de setembro de 374 da fundação do Sítio P.

O Prefeito,  
J. Pires do R.  
O Director General,  
Luiz Tavares

**RELACAO DOS processos tentos na Thezouraria, ande proucurados, para serem pagos**

463	21197	33394	4
2630	22505	34046	3
4072	22898	34337	3
4863	23048	34861	2
6739	23054	34484	3
6913	23094	34598	2
7097	23506	34527	2
7134	20427	34528	2
9058	26020	34328	3
10855	27017	34554	4
10978	37777	34712	2
11071	27339	35225	2
13188	38010	35240	3
13239	23413	34861	2
13272	27809	35568	3
13311	23110	35591	4
13823	23071	36320	2
13830	10682	36440	4
14320	20834	36448	3
15404	30435	36501	1
16152	21221	36508	3
16536	31669	36707	2
17102	11827	36708	3
17358	23487	36755	2
18601	23820	37751	5
19060	32593	37763	3

**LICENÇA ESPECIAL:**  
Netto e Irmão, Guilde Bogli Costa, Reynaldo Schoewe Deferido.

**LICENÇAS DIVERSAS:**  
no e Cia., Domenico De Noraci Fernandes, Joaquim, H. — Deferido; Soc. S. Fester, para o Brasil, Deferido; José Chemil. — A vista do officio n. de setembro, do chefe de MATADOURO: Benjamin R., Luis de Rosa. — Def.

**OFFICINAS E FABRICAS.**  
Paulista de Teófilos godão, Cactano Rossi, Casare, Nelson da Andrade Deferido.

**PAZOS** — Felício Cançado Concedo e prazo de 30 dias prorrogavel; J. Santillano José Ambrosio e Brasil. — Concedo e prazo de 60 dias, para o estabelecimento seja posto cõrdo com a lei.

**RELEVACAO DE MORTUARIOS.**  
Adolpho Braustein, Amaçques, Fernando Alterio, Silva. — Indeferido.

**CANTAGEM DE TEMPORALIDADE.**  
tonjo Cordaro dos Santos expõe-se o título.

**ABERTURAS DE VALORES.**  
Angelo Rivitti, 42232; Augusto Nunes, 42971; Demitrio, 42798; Francisco 42894; Fernando de 42885; José Amado, 42856; Alonzo, 42545; Joaquim, 42755; José Denaria, 42755; Olavo Franco Calury, 42739; Githin Grischach, 42497; J. rila Gridash, 42366; José Godinho, 42365; Joaquim Salgado, 42568; Pedro 42793; Mancel Marques d. jo, 42657; Sm. Roder, 42757; Rodier, 42757; Romullo 42268.

**PLANTAS APPROVADAS.**  
Antonio B. Curra, construtor, rua B. Villa João Denton Antonio Serrentino, Camarjanela na av. Celso 42250;

15; aprovados, 10; repro-  
 4; — Carlos expedidas,  
 Transfereência de veículo.  
 Mercador livres: Mercador  
 calizados no largo do Bo  
 ev. Tiradentes, 35 — B  
 Municipal: animais recu  
 15, lotes de mercadorias, 3  
 do fructos, 10; vehiculo, 1  
 mças retiradas, 8; vehicu  
 Cães mortificados, 35 —  
 total arrecadada, 3,105\$4

AS: de  
 de Al-  
 inho Ca-  
 SA, —  
 cecio, —  
 15 —  
 de Cla,  
 encado J  
 e o es-  
 de ac-  
 TA —  
 or Mar-  
 irmos  
 O: An-  
 tos, —  
 LAS  
 Adriano  
 into To-  
 Iguaçu,  
 urvalbo,  
 4; José  
 Morel-  
 42715;  
 97; Vir-  
 es Ma-  
 3 Maria  
 Castro  
 Sadocce,  
 e Arau-  
 758; E-  
 Rosell,

DAS  
 uto casa  
 e, 42102;  
 ransfer-  
 Garcia,

Camara Municipal  
 de S. Paulo

Despachos do sr. Luis  
 ceca, presidente da C

Dia 9 de setembro d

Requerimento do sr. d-  
 nio de Novaes Mourão,  
 a venda do lrvros & Bili-  
 Publica Municipal — N  
 vova a offerta proposta.

Remetteram-se & Pref-  
 requerimentos e as indic

donado em lugar proibido  
motor parado; 2.584-G, aban-  
do em lugar proibido com  
tor parado; 2.347, desobedi-  
o sinal; 4.404, desobediên-  
signal; 4.615, excesso de  
dade; 4.895, transitar  
mão; 5.027-C, falta de  
5.695, desobediência ao  
5.825, abandonado em lugar  
híbido com o motor parado;  
excesso de velocidade; 6.335,  
abandonado em lugar pro-  
hibido o motor parado; 6.433,  
na de velocidade; 7.755, me-  
nar contra mão; 7.908, mel-  
bonda; 10.848, desobediên-  
signal; 11.010, intercom-  
transito; 13.369, abandon-  
lugar proibido com o mo-  
torado; 14.738, não trazer  
go os documentos; 14.798  
donado em lugar proibido  
motor parado; 14.813, aban-  
do em lugar proibido com  
tor parado.



# SECCÃO COMMERCIAL

## CAFE, ALGODÃO e CAMBIO

## VARIAS NOTICIAS

### AUTOMOVEIS

AS MAIORES OFFICINAS DA AMERICA DO SUL

REPARAÇÕES DE AUTOMOVEIS E CAMINHÕES

AS OFFICINAS "AUTO SPORT", Alameda

Eduardo Prado N. 37, executam, por preços sem concorrência, todos os trabalhos concernentes ao ramo

Secção de MECANICA Secção de CARPINTARIA  
Secção de FUNILARIA Secção de ELECTRICIDADE

PESSOAL DA MAIS RECONHECIDA COMPETENCIA

Todos os serviços desta officina são perfeitos e garantidos

ESCRITORIO CENTRAL: RUA BARÃO DE ITAPETINGA, 39/41

ANTUNES DOS SANTOS & CIA.

REPRESENTANTES DOS AUTOMOVEIS E DOS CAMINHÕES  
DODGE BROTHERS GRAHAM BROTHERS

Plantas e TOSSO  
MILHO, ALGODÃO, ARROZ E FEIJÃO  
sempre com  
**"USPULUN"**  
Grande específico fertilizante e humectante!  
N. D. — Não passa dia algum sem que recebamos pedidos de todas as partes do interior. Para desinfetar um sacco de milho chegam 100 grammas.  
"USPULUN" 1 kilo custa rs. 35000 — Remessa pelo correio.  
KALKMANN IRMÃOS & PETERS LTDA.  
Rua das Flores, 42 — Caixa postal, 1970 — SÃO PAULO

Dezembro . . . . .	603500	603500	American "Futures"	para janeiro . . .	21.77	21.50
Janeiro . . . . .	623500	623500	American "Futures"	para março . . .	22.05	21.75
Fevereiro . . . . .	633000	633000	American "Futures"	para maio . . .	22.10	21.75
FECHAMENTO						
Algodão em rama:						
Typo n. 5:	Comp.	Vend.				
Setembro . . . . .	573000	—	American "Futures"	para outubro . .	20.29	21.17
Outubro . . . . .	583500	—	American "Futures"	para janeiro . . .	21.18	21.50
Novembro . . . . .	593500	613000	American "Futures"	para março . . .	21.46	21.75
Dezembro . . . . .	603500	613000	American "Futures"	para maio . . .	21.70	21.75
Janeiro . . . . .	623500	625500				
Fevereiro . . . . .	633000	633000				

PARA COBERTURAS NA CAIXA DE LIQUIDAÇÃO DE SÃO PAULO

ABERTURA  
Algodão em rama:  
Typo n. 5: Comp. Vend.  
Não houve ofertas.

FECHAMENTO  
Algodão em rama:  
Typo n. 5: Comp. Vend.  
Não houve ofertas.

NEGOCIOS REALIZADOS  
NA ABERTURA  
Para dezembro, 3.000 arrobas, a 623500.

NO FECHAMENTO  
Para janeiro, 500 arrobas, a 623500.

COBERTURA DO DISPONIVEL  
Cotação dos negocios de disponivel da Bolsa de Mercadorias para os generos postos em São Paulo, livres de frete, carretos, etc.

ALGODÃO  
(Em cargo sem sacco) De A  
Qualidade com muni, 15 kilos — —  
Mercedo, nominal. (Em rama):  
Typo n. 5 (da Bolsa de S. Paulo)

Classificado e com certificação da Bolsa:  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

Algodão em rama  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

CAIXA DE LIQUIDAÇÃO DE SÃO PAULO  
Pela Câmara de Liquidación foram registradas hontem vendas a termo de 2.000 arrobas de algodão em rama.

ABERTURA  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

FECHAMENTO  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

COBERTURA DO DISPONIVEL  
Cotação dos negocios de disponivel da Bolsa de Mercadorias para os generos postos em São Paulo, livres de frete, carretos, etc.

ALGODÃO  
(Em cargo sem sacco) De A  
Qualidade com muni, 15 kilos — —  
Mercedo, nominal. (Em rama):  
Typo n. 5 (da Bolsa de S. Paulo)

Classificado e com certificação da Bolsa:  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

Algodão em rama  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

CAIXA DE LIQUIDAÇÃO DE SÃO PAULO  
Pela Câmara de Liquidación foram registradas hontem vendas a termo de 2.000 arrobas de algodão em rama.

ABERTURA  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

FECHAMENTO  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

COBERTURA DO DISPONIVEL  
Cotação dos negocios de disponivel da Bolsa de Mercadorias para os generos postos em São Paulo, livres de frete, carretos, etc.

ALGODÃO  
(Em cargo sem sacco) De A  
Qualidade com muni, 15 kilos — —  
Mercedo, nominal. (Em rama):  
Typo n. 5 (da Bolsa de S. Paulo)

Classificado e com certificação da Bolsa:  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

Algodão em rama  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

CAIXA DE LIQUIDAÇÃO DE SÃO PAULO  
Pela Câmara de Liquidación foram registradas hontem vendas a termo de 2.000 arrobas de algodão em rama.

ABERTURA  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

FECHAMENTO  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

COBERTURA DO DISPONIVEL  
Cotação dos negocios de disponivel da Bolsa de Mercadorias para os generos postos em São Paulo, livres de frete, carretos, etc.

ALGODÃO  
(Em cargo sem sacco) De A  
Qualidade com muni, 15 kilos — —  
Mercedo, nominal. (Em rama):  
Typo n. 5 (da Bolsa de S. Paulo)

Classificado e com certificação da Bolsa:  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

Algodão em rama  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

CAIXA DE LIQUIDAÇÃO DE SÃO PAULO  
Pela Câmara de Liquidación foram registradas hontem vendas a termo de 2.000 arrobas de algodão em rama.

ABERTURA  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

FECHAMENTO  
Dezembro . . . . . 11.88 11.80  
Janeiro . . . . . 11.60 11.60  
Fevereiro . . . . . 11.40 11.40  
Março . . . . . 11.40 11.40  
Abril . . . . . 11.40 11.40  
Maio . . . . . 11.40 11.40  
Junho . . . . . 11.40 11.40  
Julho . . . . . 11.40 11.40  
Agosto . . . . . 11.40 11.40  
Setembro . . . . . 11.40 11.40  
Outubro . . . . . 11.40 11.40  
Novembro . . . . . 11.40 11.40  
Dezembro . . . . . 11.40 11.40

COBERTURA DO DISPONIVEL  
Cotação dos negocios de disponivel da Bolsa de Mercadorias para os generos postos em São Paulo, livres de frete, carretos, etc.

ALGODÃO  
(Em cargo sem sacco) De A  
Qualidade com muni, 15 kilos — —  
Mercedo, nominal. (Em rama):  
Typo n. 5 (da Bolsa de S. Paulo)

Classificado e com certificação da Bolsa:  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

Algodão em rama  
A dinheiro . . . . . 533000 533000  
A 90 dias . . . . . — —  
Mercedo, estavel

CAIXA DE LIQUIDAÇÃO DE SÃO PAULO  
Pela Câmara de Liquidación foram registradas hontem vendas a termo de 2.000 arrobas de algodão em rama.

**BENZOCREOL**  
CURA  
PATENTE  
BRASILEIRA  
Nº 11377  
A SALVAÇÃO DO GADO EM GERAL  
APPROVADO PELA DIRECTORIA DO SERVIÇO SANITARIO E INSTITUTO BACTERIOLOGICO  
FEBRE APHTOSA  
BERNES BICHEIRAS E PARASITAS  
CARACTERISTICO DO ANIMAL ATACADO DE APHTOSA  
SOCIETATE ADUBOS FORTUNA

Caixa 1002 — RUA BOA VISTA, 21 — Sobrado — SÃO PAULO

### CAFE

#### BOLSA DE SANTOS

COTAÇÃO DA BOLSA OFFICIAL

DISPONIVEL

DIA, 16:

Disponivel, tipo 4, por

10 kilos . . . . . 245700

Mercedo . . . . . Estavel

Foram vendidas 46.000 saccas.

Pauta paulista por 1 k. 25000

Pauta mineira . . . . . 253000

DIA, 16:

COTAÇÃO DO TERMO A'S 10/30

Hoje Mont.

Setembro . . . . . 353500

Outubro . . . . . 353500

Novembro . . . . . 353500

Vendas . . . . .

Mercedo . . . . . Paral. Paral.

Inalterado . . . . .

COTAÇÃO DO TERMO A'S 15/30

Hoje Mont.

Setembro . . . . . 353500

Outubro . . . . . 353500

Novembro . . . . . 353500

Vendas . . . . .

Mercedo . . . . . Firme Estav.

Alta parcial de 50 a 100 reis.

MOVIMENTO GERAL

DIA, 16:

Telegrammas especiaes 40

\*Correio Paulistano:

Entradas, hoje

Entradas desde 1.º de

meio . . . . . 418.700

Entradas desde 1.º de

Julho . . . . . 2.176.396

Média . . . . . 32.305

Existencia em 1.ª e

2.ª mãos . . . . . 1.018.291

Despachadas, hoje

Despachadas desde 1.º

de maio . . . . . 431.713

Despachadas desde 1.º

de julho . . . . . 2.121.680

Embarcadas, hontem

Embarcadas desde 1.º

de maio . . . . . 338.793

Embarcadas desde 1.º

de julho . . . . . 1.987.659

Passagens, hoje

Passagens desde 1.º

de maio . . . . . 30.731

Passagens desde 1.º

de julho . . . . . 433.483

Passagens desde 1.º

de julho . . . . . 2.178.433

DIA, 16:

Sabidas durante o mez

#### BOLSA DE SANTOS

COTAÇÃO DA BOLSA OFFICIAL

DISPONIVEL

DIA, 16:

Disponivel, tipo 4, por

10 kilos . . . . . 245700

Mercedo . . . . . Estavel

Foram vendidas 46.000 saccas.

Pauta paulista por 1 k. 25000

Pauta mineira . . . . . 253000

DIA, 16:

COTAÇÃO DO TERMO A'S 10/30

Hoje Mont.

Setembro . . . . . 353500

Outubro . . . . . 353500

Novembro . . . . . 353500

Vendas . . . . .

Mercedo . . . . . Paral. Paral.

Inalterado . . . . .

COTAÇÃO DO TERMO A'S 15/30

Hoje Mont.

Setembro . . . . . 353500

Outubro . . . . . 353500

Novembro . . . . . 353500

Vendas . . . . .

Mercedo . . . . . Firme Estav.

Alta parcial de 50 a 100 reis.

MOVIMENTO GERAL

DIA, 16:

Telegrammas especiaes 40

\*Correio Paulistano:

Entradas, hoje

Entradas desde 1.º de

meio . . . . . 418.700

Entradas desde 1.º de

Julho . . . . . 2.176.396

Média . . . . . 32.305

Existencia em 1.ª e

2.ª mãos . . . . . 1.018.291

Despachadas, hoje

Despachadas desde 1.º

de maio . . . . . 431.713

Despachadas desde 1.º

de julho . . . . . 2.121.680

Embarcadas, hontem

Embarcadas desde 1.º

de maio . . . . . 338.793

Embarcadas desde 1.º

de julho . . . . . 1.987.659

Passagens, hoje

Passagens desde 1.º

de maio . . . .



— Foram recolhidas 4 Dele-  
gações Fiscais as importâncias de  
1.200.000 e 800.000 cobradas  
respectivamente contra Horma  
Stolze & Cia. e Companhia Metal-  
lurgica Horma.

— Subiram a conclusão do fide-  
juz federal da 1.ª vara, pura  
e simples, dos concorrentes de  
preferências os autos da execu-  
ção hypothecaria movida por J.  
Adel Barber e Cia. e The British  
Bank of South America Ltd.  
contra Richard W. Calt e sua  
mulher.

— Ao sr. dr. Pedro de Monte  
Abbas, juiz federal da 2.ª vara,  
dr. Laura Silva Besci,

— Ao sr. dr. Carlos da Ad-  
m.º de Justiça, os Correios, para

— Ao sr. dr. Redro de Monte  
Ablas, juiz federal da 2.ª vara,  
d. Laura Silva Bisoli, viúva de  
José Bisoli, ex-auxiliar da ad-  
ministração dos Correios, nam-

DEMOGRAPHIA

**SANITARIA**

Grippe, 3; dysenterias, 3; lepra, 1; erysipela, 1; tuberculose, 18; tétano, 1; syphilis, 5; septicemia,

geraes, 4; afecções do sistema nervoso, 11; do aparelho circulatório, 20; do respiratório, 45; do digestivo, 36 (sendo 22 menores de 1 anno); do genito-urinario, 16; estado peripueral, 1; afec-

Das fullecidas, 118 pertenciam ao sexo masculino e 94 ao feminino. 32 eram menores de 1 ano.

Houve na mesma semana 208 casamentos, 494 nascimentos e 26 nascidos mortos.

Foram feitas 5.499 vacinações e revacinações contra a varíola e 1.534 vacinações e 1.966

**ACCIDENTE NO TRABALHO**

## Operarios feridos

de corpo de delicto, no Gabinete Medico Legal, o operario João de Paula, de 33 annos de idade, residente na estação de Mayrink. Paula, que apresentava ferimento contuso na região occipital,

A's 17 horas e meia de bon-  
tem, quando trabalhava na fa-  
brica da rua Hippodromo n. 29.

de Francisco Delgandio, domiciliado no Posto Zootecnico, foi victima de um accidente, tendo a mão direita apanhada por um cylindro.

e anular, sendo medicado no Posto da Assistência.

**Acidos no estomago**

Indigestão não é somente dolorosa, mas não sendo cuidada, brevemente torna-se perigosa. Excesso de acidez no estômago e fermentação dos alimentos, irritam o

formando gases e por interfe-  
rência no valor nutritivo dos ali-  
mentos resulta em falta de saú-  
de. A forma mais rápida e neu-  
tralizar os ácidos e fazer cessa-  
r a fermentação, causa única d

BISURADA faz cessar todos esses inconvenientes. O estomago enfraquecido pela fermentação readquire funções normaes assim como aquelles cujos tecidos estejam inflammados. Ao adquirir

BISURADA verifica que a pa  
layra BISURADA se ache no ro  
tulo e desta forma teréis á mã  
um remédio que vos livrará im  
mediatamente do soffrimento.

## DE CONTAS

NOMES

Luiz de Castro Alencar  
João Dias Villas Bôas  
Antonio de Rônis  
Prof. Otavio Monteiro de Cam  
Virgílio da Fonseca Nogueira  
Heitor Rebello  
Arnaldo F. Cruz

Pedro Evangelista de Sousa  
 Francisco Fortes Bustamante  
 Antonio Luciano da Silva  
 Carmello Evangelista Alves  
 Alberto Vasques  
 Porphirio M. de Carvalho  
 Benedito C. de Oliveira

Faustino Barreto  
Felippe Jorge Kran  
João Theodoro Ferreira  
Artundo Xavier de Barros  
José Alves de Figueiredo Sique  
Santilho Bernardes de Oliveira  
2-2- Manuel Goldi

José Primo Avanzini  
Raphnel José Mercaldi  
Guilhermino Rodrigues de L.  
Sylvio Lisbon  
Prof. Antonio da Silveira Bu  
Domingos Falei  
C. J. A. C. D. G. H. B.

Orquízio Noronha  
Leopoldo Poli  
Ricardo de Carvalho  
Antonio Bueno Caldas  
Militino Corrêa da Silva  
Benjamin Augusto Borges

João Pereira da Costa  
João Theodoro de Mattos  
Orestes de Oliveira e Silva  
Avelino Menquita  
Alvaro França Ribeiro  
0 João da Silva Nogueira

Diogenes Brandeburgo de Oliveira  
Alfredo Ann  
de 1927.  
A GERENCIA.

1991 12 11 11:11 AM 11:11 AM

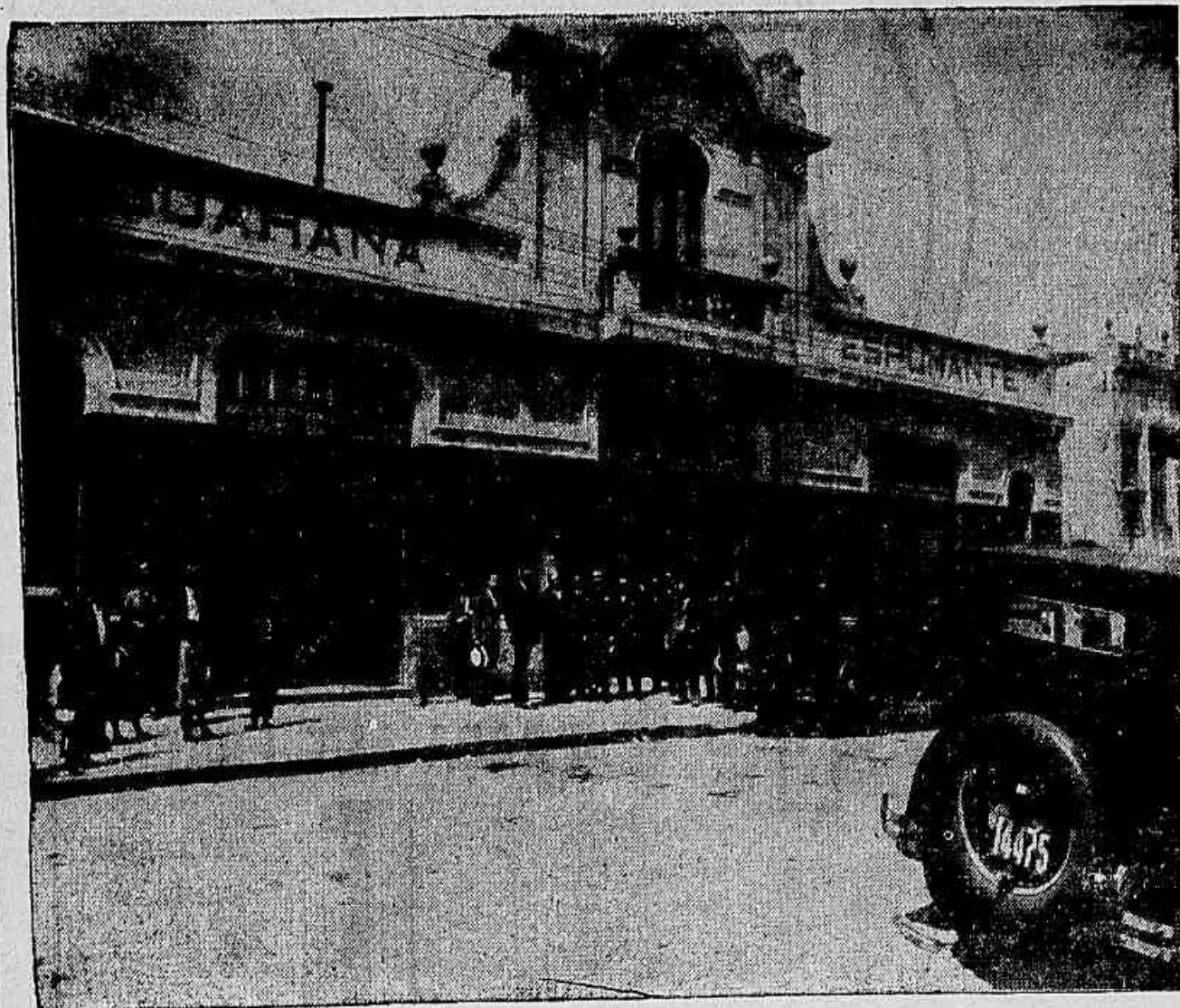






# O eminente cientista Professor Mingazzini visita a Grande Fabrica do "Guaraná Espumante"

Uma honrosíssima visita recebeu, a 7 do corrente, a grande fabrica do "Guaraná Espumante", a deliciosa e já consagrada bebida nacional, o baluarte avançado na luta contra o terrível flagello da humanidade: o alcoolismo. Referimo-nos ao Professor Mingazzini, o grande cientista e eminente neurologista, uma das mais legítimas celebridades mundiaes, que, tendo experimentado o Guaraná Espumante, quiz saber como é elle fabricado. Dos detalhes dessa visita, amplamente divulgados pela imprensa, e cuja importancia é enormemente accrescida pelo facto de ter sido ella espontanea, nada mais ha a dizer. Entretanto, abaixo transcrevemos o attestado que o eminente sabio deixou no livro dos visitantes.



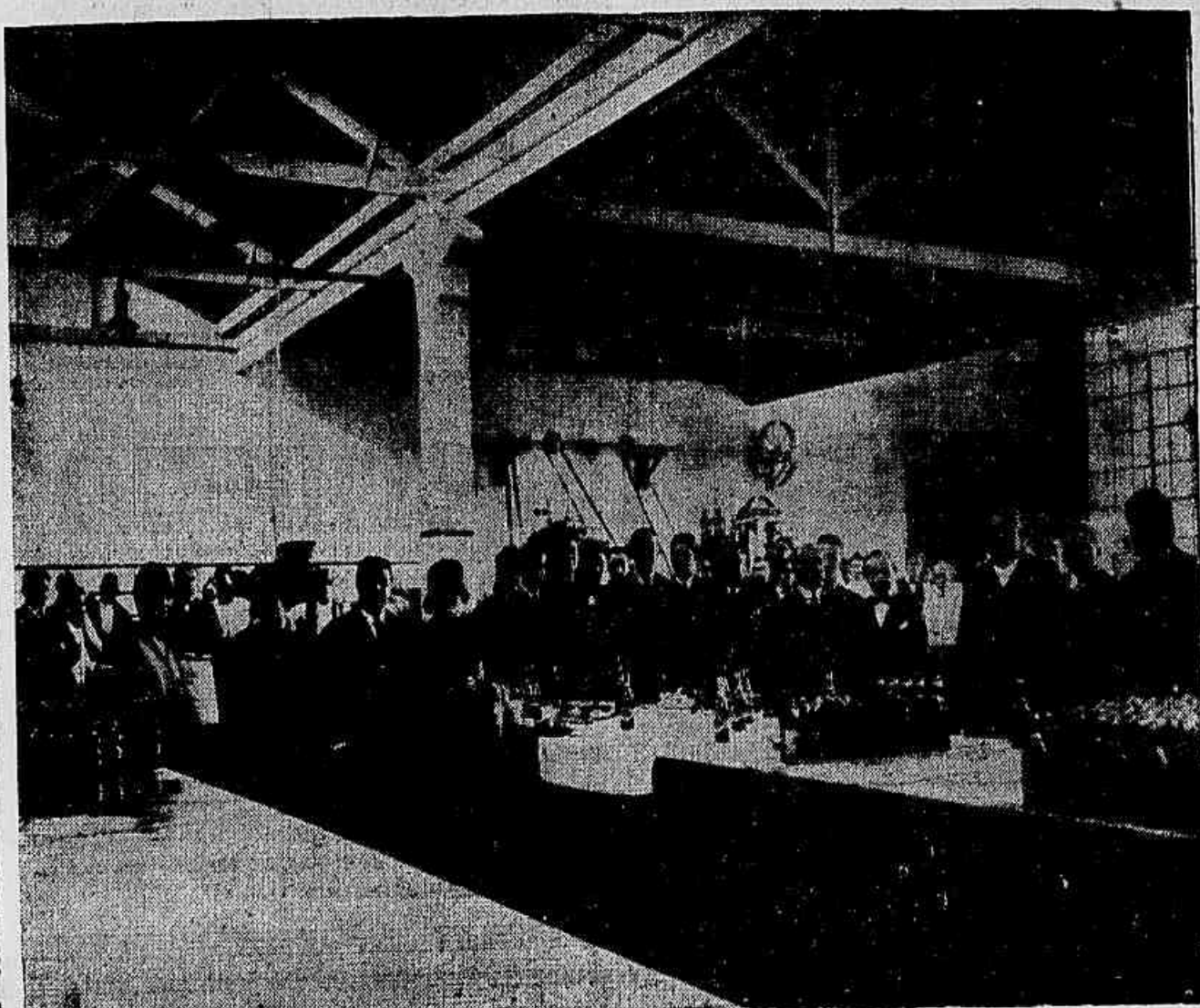
O ILLUSTRE VISITANTE A' SAHIDA DA FABRICA

## Eis o valiosissimo attestado:

"E' OBRA SANTA COMBATER O ALCOOL COM TODOS OS MEIOS. E' PRECISO, POIS, SAUDAR COM ALEGRIA O "GUARANA' ESPUMANTE", BEBIDA ABSOLUTAMENTE SEM ALCOOL, NUTRITIVA E DE AGRADEVEL PALADAR.

(a) — G. MINGAZZINI.

São Paulo, 7 de setembro de 1927.



UM ASPECTO DA FABRICA DURANTE A VISITA

## PORTAS E JANELLAS

Os o's dos constructores pagam caro as suas ESQUADRIAS pois não tem até hoje visitado o meu deposito á rua da Cantareira, 61, com mais de 600 jogos de portas e janelas de novos modelos e preços de liquidação, de 20% até 300%. Aceito qualquer encomenda deste ramo.

### PIANOS

Reformas, concertos e afinações de pianos, auto-pianos e todos pertencentes ao ramo, serão executados com a maxima perfeição e garantia. Serviços feitos por técnicos competentes. Preços sem concorrência. Compra e venda de pianos novos e usados. Al. Barão de Limeira, 114. Tel. Cid. 6655.

### MANDIOCA

Mandioca para industria, mandioca para cozer, mandioca para porcos, mandioca para animas, muito mais barato que milho, vende muito barato. Guilherme Gangelitz, estação Eugenio de Mello — E. F. C. B.

PINTURAS de predios aqui ou fóra, de simples calções até fins de decoração, pintor competente. Recados pelo tel. Cidade 657, tinturaria ou para á rua Consolação, 163.

## ANUNCIOS

V. Exc. deseja ser infinitamente bella?...

Não deixe de ter sempre em seu tocador, um vistorio do extraordinario

### CREME SARDOL

O Crème da moda, o mais fino da actualidade, o mais procurado para todas as affecções da PELLE, como sejam

SARDAS — PANNOS — RUJAS — ESPINHAS, ETC. tendo ainda o poder inaccrescivel, o poder PHANTASTICO, de suavizar de modo seductor, os SIGNAES produzidos pela VARIOLA!

A' venda em todas as Drogarias, Pharmacias, Perfumarias e casas congêneres de São Paulo

Depositarlos Geraes: DROGARIA DA SE' SA

PRAÇA DA SE', 77 — Phone, Central, 8723 — S. PAULO

## Divorcio absoluto

Realiza-se no Uruguay — Conversem do desquite em divorcio absoluto — Novo casamento — Informações gratis ao dr. Francisco Gicca, Calle Rincón 491 — Montevideo — R. de Uruguay, ou com seu correspondente: Emilio Denot. Rua S. Bento, 49-B, sala 36, C. Postal 2556 — S. Paulo.

## CURA DA PYORRHEA

(Da's nas gengivas e queda dos dentes) — Pelos cirurgiões-dentistas: Annibal e Gastão Vital — O pagamento pôde ser feito depois da cura.

E' o unico especialista nesta capital que requereu á Faculdade de Medicina a nomeação de uma comissão para acompanhar o seu tratamento na cura desta molestia. — Rua José Bonifacio, 8-A, sobrado. — Phone, Central, 2444.

## GRATIS!!

Quer combater vossos males e conseguir o que desejais por diffícil que seja, ser feliz e ter sorte em tudo, mande seu endereço a L. BRAZÃO — Caixa Postal, 12 — Niteroi — E. do Rio — que receberá o meio pratico e rapido.

## IMPOSTO PREDIAL E TAXAS DE EXGOTTOS

Lançamento para 1927 e 28

EM FOLHETOS DE FORMATO GRANDE, COM MAIS DE 500 PAGINAS, CONTENDO INDICE ALPHABETICO DAS RUAS E DISTRICTOS DA CAPITAL DE SÃO PAULO :: :: :: PREÇO, 20\$000

A' VENDA NA ADMINISTRAÇÃO DO

"CORREIO PAULISTANO"

Praça Antonio Prado, 8 — S. Paulo

## AS PESSOAS EDOSAS OU NÃO

que têm a bexiga precuciosa e cuja urina se decompõe facilmente devido á retenção, encontram na UROFORMINA DE GIFFONI um verdadeiro ESPECIFICO, porque ella não só facilita e augmenta a DIURESE, como desinfecta a BEXIGA e a URINA, evitando a fermentação desta e a infecção do organismo pelos productos dessa composição. Numerosos attestados dos mais notaveis clinicos provam a sua efficaçia.

Encontra-se nas boas drogarias e pharmacias da capital e dos Estados, e no Deposito: DROGARIA GIFFONI — Rua 1.º de Março, n. 17.

## EM SANTOS

HOTEL

dos

BANDEIRANTES

## Procurem na CASA PASTEUR

QUALQUER ARTIGO QUE PRECISAR, NOS SEGUINTE RAMOS:

CIRURGIA

CHIMICA

CUTELARIA

DROGARIA

HYGIENE

LABORATORIO

OPTICA

PERFUMARIA

PHARMACIA

PHYSICA

VIDRARIA

SÓROS

e

preparados

do

Instituto

Vita! Brasil

VACCINAS

contra

a

peste

da

manqueira

PREÇOS VANTAJOSOS

Só artigos de primeira qualidade - Vendas por atacado e a varejo

RUA S. BENTO, 32 — SÃO PAULO

## FEBRES PALUSTRES

Maleitas — Intermitentes — Seções

PILULAS DE CAFERANA

ABREU SOBRINHO - Rua Lapa, 6 - RIO

## BIOTONICO FONTOURA

COM O USO DO BIONTONICO FONTOURA OBSERVE-SE O SEGUINTE:

- I. Sensivel augmento de peso.
- II. Levantamento geral das forças.
- III. Desapparecimento do nervosismo.
- IV. Augmento dos globulos sanguineos.
- V. Eliminação da depressão nervosa.
- VI. Fortalecimento do organismo.
- VII. Maior resistencia para o trabalho physico.
- VIII. Melhor disposição para o trabalho mental.
- IX. Agradavel sensação de bem estar.
- X. Rapido restabelecimento nas convalescenças.

O MAIS COMPLETO FORTIFICANTE

DESENHO E LEGENDA CONSTITUEM MARCA REGISTRADA

## EMPREGADOS PUBLICOS

PROFESSORES, COLLECTORES, ESCRIVAS, ADVOGADOS, ETC. RESIDENTES NO INTERIORE

## ESCRITORIO DE INFORMAÇÕES

CAMARGO & NETTO, (Laurentino Camargo e Waldemiro Camargo Netto), incumbem-se do seguinte: Levantamento de empréstimos no Monte do Socorro e no Banco de Crédito Popular, recebendo procurações e fornecendo todos os dados para a sua obtenção até o recebimento pela taxa de 20\$000. Recolhem saldos de collectorias na Delegacia Fiscal ou no Thesouro pela taxa de 10\$000. Dão informações sobre andamento de qualquer processo nos foruns da capital, pela taxa de 10\$000. Encaminham requerimentos ás Secretarias do Estado, pela taxa de 5\$000. Informam pedidos de preços de venda e compra de mercadorias nesta praça, pela taxa de 2\$000.

ACEITAM REPRESENTAÇÕES E CONSIGNAÇÕES SÉRIAS. Recebem e transmittem informações sobre DESISTENCIA de emprego, quer publico ou commercial, pela taxa de 2\$000 em sellos de 200 réis.

As procurações devem vir a LAURENTINO CAMARGO, chefe da contabilidade do jornal "CORREIO PAULISTANO"

Correspondência para a RUA XAVIER DE TOLEDO, 39 - 2.º andar 3.º apartamento — S. PAULO



## O CORREIO

## AULISTANO

15

CONTOS  
EM  
PREMIOS

Preço de assignatura:

de hoje a 31 de dezembro — 12\$000

de hoje a 30 de junho — 29\$000

OFFERECER

INFORMAÇÕES NESTA  
CAPITAL A'

PRAÇA ANT. PRADO, 8

TELEPHONE  
CENTRAL

8

OU COM OS NOSSOS  
agentes em todas  
as cidades do in-  
terior.

## THEATRO MUNICIPAL

S. A. Theatral Italo-Brasileira

Empresa N. VIGGIANI

TERÇA-FEIRA, 20 — A's 21 horas — TERÇA-FEIRA, 20

1º  
RECITAL1º  
RECITAL

## Berta Singermann

ANIMADORA DA POESIA

A genial artista, regressando de gloriosa excursão, pelo Velho Mundo, de-  
clamará poesias dos maiores poetas sul-americanos

BILHETES DESDE JA' A VENDA NA BILHETERIA DO THEATRO

Preços: (incluindo imposto) — Frisas e camarotes de 1.ª, 120\$000; camarotes de "foyer", 60\$000; camarotes de 2.ª, 35\$000; poltronas e balcões, 20\$000; cadeiras de "foyer", 15\$; galerias e amphitheatros, 0\$000.

## PALACETE NOVO

Vende-se, facilitando-se o pagamento, um bello palacete, agora terminado á rua Turiassu, n. 4-A, com 5 dormitórios e todas as dependências, inclusive garage. Rua calçada, proximo ao novo Parque Pacaembu.

Tratar com AYROSA &amp; AYROSA,

AV. SÃO JOÃO, 16 — 1.º andar, das 14 ás 16 horas

GRATIS

Para ser feliz em negocios, vencer difficuldades, ser estimado, ter saude, prosperar e obter tudo o que desejar, adquira um canal de PEDRAS DE CEVAR, poderoso talisman, Escrava, enviando sello para a respectiva, ao sr. DE SIMOENS, Caixa do Correo, n. 72 (Seção C. P.); Niteroi, E. do Rio. — Receberá gratuitamente todas as informações.

Quereis vencer? 20 musicas por 5\$000

Ter sorte em negocios, em jogos, amor, adquirir riqueza, em empregos difficilissimos. Quereis resolver qualquer difficuldade? Mande o vosso endereço para a caixa postal, 1115, Rio.

Por esta pequena quantia receberemos a quem nos pedir 20 pagas de musica, para piano, sortidas e PRANCO de porte. "CASA LEVY" — Rua 15 de Novembro, 50-A — S. Paulo.

ESPIRITISMO  
EXPERIMENTAL

Pedir gratis á Caixa Postal, 1734 — CAPITAL FEDERAL

## Prisão de ventre

TONTURAS, VERTIGENS, DOR DE CABEÇA, CONGESTÃO DE FIGADO

## Pilulas de Jalapa

DE  
Abreu Sobrinho  
EM TODAS AS BOAS  
PHARMACIASTERRENO DE 1.ª  
QUALIDADE

VENDE-SE

200 alqueires por R\$. 600.000.000. Lotes de 5 alqueires para clima R\$. 400.000.000. alqueiro — Distante 4 kilometros da estação — Ver o tratar com Howard &amp; Riedl, Abacassu — Itamar Itararé.

## ATELIER DE COSTURA

RUA LIBERO BADARO, 18  
Sala 11  
Confeção de qualquer typo de  
roupa de vestid. feminino  
Serviço rapido — Preços modicos  
Reforma-se vestidos usados

## Monte de Socorro do Estado de S. Paulo

Creado pela lei n. 2040

RUA ALVARES FENDEADO, N.º 10

PENHORES sobre joias, metaes e pedras preciosas. Juros de 9 oio ao anno.

EMPRESTIMOS sob garantia de titulos emitidos ou garantidos pelo Estado ou pela União, a juros de 9 oio ao anno.

EMPRESTIMOS AO FUNCIONALISMO DO ESTADO sob garantia de vencimentos, a funcionarios civis e militares, activos ou inactivos, a juros de 9 oio ao anno. DAS 11 1/2 META HORAS A'S 14 1/2 MEIA

## RADIO - BATERIAS

Typo - BRASIL - Novo

De 4 1/2 — 22 1/2 e 45 volt. São as mais vantajosas e baratas. Encontra-se nas primeiras casas de artigos de Radio em São Paulo, Santos e Rio de Janeiro.

FABRICA DAS PILHAS SECCAS "BRASIL"

H. SCHATNER - São Carlos - Caixa, 63 - Est. de São Paulo.

## CASINO ANTARCTICA

"Temporada das Quatro Grandes Revistas"

pela notavel e sem par Companhia "ESPERANZA IRIS"  
Empresa JOSE LOUREIRO — Phone: 7763 Cidade

SESSOES 7 3/4 e 9 3/4 — SESSOES 7 3/4 e 9 3/4

ESTREIA — 3a-feira 20 — A's 7 3/4 e 9 3/4 — ESTREIA

Com a sensacional revista do maior luxo

## "KISS-ME"

Avisa a empresa que acceta a venda localidades para todas as principaes representações da Temporada das "Quatro grandes revistas", nos seguintes preços: (Inclusive o imposto de 10 0/0) — Frisas e camarotes, 50\$; Poltronas, 10\$; Galerias numeradas, 4\$; Geral, 3\$000.

Bilhetes á venda de hoje em diante na bilheteria do theatro

ESPECTACULO NUNCA VISTO EGUAL EM SAO PAULO

## Tró - Ló - Ló

APRESENTA, HOJE, A'S 7, 9 E 10 HORAS

## NO APOLLO

Phone Cidade, 3302

UMA ABSOLUTA NOVIDADE PARA S. PAULO!

A sumptuosa e engrandecida revista-fébrica paulista de VICTOR DO CARMO ROMANO e JARDEL JERCOIS, musicada pelos mestres Stabile e Muller.

## TA-RA-TA-CHIM

Para estrén da bailarina TACIA FILARETOVA e do bailarino HARRY PILCHER

AMOR ESCURO, com Aracy Cortes e Danilo Oliveira, é um numero que vai fazer um sucesso louco! AS HERMANAS PALUMBO novas musicas de agrado certo! Novo quadro de N.º ABREU, com a bailarina ELZA LILLIEGRIN.

AMANHÃ — VESPERAL ELEGANTE — A'S 15 HORAS

PREÇOS: 6\$000  
Frisas e camarotes 30\$000

## PRADO PAULISTA

Rua Piratininga, 27-A - Trav

JAZZ-BAND — BAR — CAFE — AMBIENTE DISTINGUIDO — SELECÇÃO FREQUENCIA

SENSACIONAES  
CORRIDAS

FUNÇÕES TODAS AS NOITES

Aos domingos e feriados, das 14 horas em diante

## ENTRADA FRANCA

As pessoas decentemente trajadas, reservando-se a EMPRESA o direito de vedar a quem julgar conveniente.

Folhetim do CORREIO PAULISTANO — (810)

ALEXANDRE DUMAS

## Memorias de um medico

QUARTA PARTE

VOLUME IV

## A CONDESSA DE CHARNY

ninguém, passava com as mãos atadas aos costas, com o braço direito estendido para o lado, e o esquerdo para o outro, e o corpo todo em tremor, como se fosse um instrumento de tortura. E, no meio desse torbellino, o medico, com o seu falo preto muito asseado e contentando-se em elevar de tempos a tempos a voz para dizer:

— Não esqueçam, cidadãos, que não é digno matar as mulheres, nem tocar nas joias.

Enquanto aquelas, que se contentavam com matar homens ou lançar moedas pelas janelas, não se julgavam com direito de lhes dizer nada.

Tinham conhecido logo a primeira vista que o sr. Beausire não era destes.

Por tanto, ás nove horas e meia, Pitou, que, como já sabemos, tinha obtido a título de posto de honra, a guarda do vestibulo do refeitório, Pitou viu dirigir-se para elle, descendo a escada, uma especie de gigante,

colossal e lugubre, que falava-lhe com polica, mas como si tivesse recebido a missão de pôr em ordem a desordem e a justiça na chaga, lhe disse:

— Capitão, não tarda que desça um homem de honra encapado, sobre em punho a gesticulando muito; prendel-o-á, mandará que lhe deem busca, pois furtou um estojo de diamantes.

Sim, sr. Maillard, respondeu Pitou levando a mão ao chapéu.

Ah! ah! disse o antigo porteiro, conhece-me, meu amigo? — Julgo que o conheço, respondeu Pitou; não se chama Maillard? Tomamos juntos a Buelha.

— É possível, disse Maillard.

— Ah! disse, também estivemos em Veneza nos dias 5 e 6 de outubro.

— Com effeito, lá estive,

— Pareceu-me que sim, e a prova é que teve um duello á porta das Tulherias com um guarda que não o queria deixar entrar.

— Então, disse Maillard, não é assim? — Isso é outra qualquer coisa, tudo o que quiser. Ah! o estuor é um patriota!

Disse-me, gallo, respondeu Maillard, e é por isso razão que não devemos permitir que deshonrem o nome, a que temos direito. Atendei! e a o tempo homem.

Com effeito, neste momento, o sr. Beausire desceu a escada, agitando a grande espada e gritando: Viva a nação!

Pitou fez signal a Teller e a Manqueb, os quizes, e o velho foi esperar o sr. Beausire no ultimo degrau da escada.

Este tinha percebido as precauções tomadas, e sem duvida lhe deram cuidado essas disposições, porque parou, e como si lhe tivesse esquecido alguma coisa, fez um movimento para tornar a subir.

— Perdão! cidadão! disse Pitou, a sabida é por aqui.

— Ah! é por aqui?

— E como ha ordem de evacuar as Tulherias, tenha a bondade de subir.

Beausire impertigou-se e continuou a descer a escada.

Chegando ao ultimo degrau, levou a mão ao bonet, affectando o garbo militar.

— Saluamos, camarada, disse elle, para se por aqui ou não se passa?

— Sim, disse Pitou, mas principalmente tem que se sujeitar a certa formalidade.

— Mas para que, meu bello capitão?

— É necessario que lhe deem busca, cidadão.

— Que me deem busca!

— Sim.

— Dar busca a um patriota! um vencedor, um homem que acaba de exterminar os aristocratas!

— É a ordem que recebi, respondeu Pitou, portanto, camarada, embelhe a sua grande espada, que para nada serve agora, pois que os aristocratas estão mortos, e sujeite-se de bom grado, aliás, ter de empregar a força.

— A força, replicou Beausire. Ah! falas assim porque tens as tuas ordens vinte homens, porque se estiveres só, não podes.

— Se estiveres só, cidadão, disse Pitou, eis o que eu faria: agarrava no seu pulso com a mão esquerda, e tirando-lhe a espada com a direita partia-a com o pé, porque não é digno de ser tocado por um homem de bem a espada que foi empunhada por um ladrão.

— E Pitou, pondo em pratica a sua theoria, agarrou no pulso do supposto patriota, tirou-lhe a espada e partiu-a debaixo do pé, atirando para longe o punhal.

— Um ladrão! exclamou o homem do bonet encarnado; um ladrão! eu, o sr. Beausire!

— Passem revista a este homem, disse Pitou, entregando Beausire á sua gente.

— Pois bem, procurem, disse elle, estendendo os braços como uma victima, procurem.

Não era preciso a permissão de Beausire para se proceder á busca, mas, com grande admiração de Pitou, e principalmente

de Maillard, debaixo da volta-raia nas algibeiras, e revolveram ali as partes mais secretas; e, por fim, encontraram um baralho de cartas, cujas figuras mal se percebiam, tão velho era, mas que estava certo, e uma somma de soldos.

Pitou olhou para Maillard.

Este cochou os hombros, como se quizesse dizer:

— Que quer?

— Torra a dar a busca, disse Pitou, que como sabemos, tinha por principal qualidade a paciência.

— Tornaram a procurar, mas a segunda busca foi tão inutil como a primeira; não se achou mais do que o baralho de cartas e onze soldos.

O sr. de Beausire triumphava.

— É então, disse elle, sempre ficará deshonrada uma espada por ter sido tocada pela minha mão!

— Não, senhor, respondeu Pitou, e a prova é que trez soldos tocada pela minha mão!

— Não, senhor, respondeu Pitou, e a prova é que, se não ficar satisfeito com as desculpas, que vou dar-lhe, um dos meus soldados lhe emprestará a sua espada para que a use até que se lhe dê a quantia satisfactoria.

Obrigado, manobro, disse elle, obrou em consequencia de uma instrução, e um antigo militar como eu, sabe que as instruções são uma coisa sagrada. Agora preciso de da que a sr. Beausire deve estar com cuidado pela minha longa ausencia, e se me é permitida retirar-me.

— Sem duvida, disse Pitou, e leve.

Beausire cumprimentou com ar desembragado e sahio. Pitou procurou Maillard, e não o vendo, perguntou

de Maillard?

— Pareceu-me, disse um dos soldados, que o vi subir a escada.

— É não se enganou, disse Pitou, porque elle ali vai.

Com effeito Maillard desceu a escada e, graças ás suas longas pernas, galgando os degraus dois a dois, depressa chegou a baixo.

— E então, perguntou elle, achou alguma coisa?

— Nada, respondeu Pitou.

— Pois eu fui mais feliz, achou o estojo.

— Então não tinhamos razão.

— E Maillard, abrindo o estojo, mostrou um relógio de ouro, a que faltavam todas as pedras preciosas, que dantes o ornavam.

— Mas, disse Pitou, que quer isso dizer?

— Isto quer dizer que o tratante desconfiou, e que tirando os seus diamantes deitou fora o relógio.

— Mas os diamantes?

— De certo achou meio de os esconder.

— Oh! que maroto!

— Ha muito que achou? perguntou Maillard.

— Quando o senhor vinha descendo a escada, transunha elle a porta do patio do meio.

— E para que lado tornaria?

— Parcou-me que foi para o lado do onest.

— Adeus, capitão.

— Então já se retira, sr. Maillard.

— Quero ter a consciencia tranquilla, disse o antigo porteiro.

— E abrindo, como um compasso, as compridas pernas, foi na pista de Beausire.

Pitou muito preocupado pelo que acabava de se passar, e ainda estava sob a influencia

dessa preocupação, quando julgou reconhecer a condessa de Charny, e foi então que se passaram os acontecimentos, que contamos no seu lugar competente, não julgando dever complementá-los com um incidente, que na nossa opinião, devia occupar outro lugar.

XXIII  
O purgante

Por mais rapida que fosse a marcha de Maillard, não lhe foi possível apañhar Beausire, que tinha por si tres circunstancias favoraveis.

Em primeiro lugar, dez minutos de avanço, depois de escuridão, e finalmente o grande numero de pessoas, que transitavam de um para outro lado, e por entre as quaes elle se metia.

— Mas, chegou ao case das Tulherias, o ex-porteiro de Charny, continuou a caminhar, no entanto, como já dissemos, no bairro de Santo Antonio, e tinha de seguir o caso até á Grève.

No Pont-Neuf e no Pont-au-Change havia grande affluencia de povo, porque tinham exposto os endáveres na praça do palácio da justiça, e todos eram ali chamados pela esperança ou antes pelo recio de acharem ali um pai, um parente, um amigo.

Maillard foi seguindo este caminho.

A esquina da praça do palácio da justiça, tinha Maillard um amigo, que era pharmacutico, e que naquella época se chamava ainda boticario.

Maillard entrou na loja do seu amigo, assentou-se e começou a falar nos negocios, no

meio dos chirurgidos, que andavam de um para outro lado, reclamando do pharmaceutico adoebidos, ungentos, ataduras, finalmente todo o necessario para o tratamento dos feridos.

Porque entre os mortos, recolhidos de tempos a tempos, por um genio, algum desgraçado que ainda respirava, o qual era tirado immediatamente de entre os endáveres, applicavam-se-lhes todos os socorros e eram depois levados ao Hotel Dieu.

Havia pois uma grande affluencia na loja do digno boticario.

— Mas Maillard não incomodava, pois era sempre recebido com prazer; em taes dias um patriota da tempera de Maillard é muito estimado; por consequencia, o boticario recebeu Maillard com toda a affabilidade, e elle, assentando-se, e encostando as pernas, fez-se o mais pacifico que lhe era possível.

Estava, assim, havia um quarto de hora quando entrou uma mulher de trinta e sete a trinta e oito annos, a qual, sob o traje da mais abjecta miseria, conservava certo aspecto de antiga opulencia, certo garbo, que trahia a sua aristocracia, e não nativa, ao menos estudada.

— Mas o que impressionou Maillard foi a semelhança desta mulher com a rainha.

A sua admiração foi de tal natureza, que teria dado um grito, se não tivesse sobre si o maior poder.

A mulher levava pela mão um rapazito que tinha sete a oito annos.

Approximou-se com certa timidez, procurando occultar a

(Continua)